

# रुग्ण ठेक्काको व्यवस्थापन

## अध्ययन तथा विश्लेषण प्रतिवेदन

(रुग्ण ठेक्काको अध्ययन तथा विश्लेषण, २०७५ को  
दोश्रो भागका रूपमा रुग्ण ठेक्काहरूको मौजुदा  
अवस्थाको विवरण समेत समावेश गरिएको  
अध्यावधिक प्रतिवेदन)

अखितयार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोग  
टंगाल, काठमाडौं  
२०७६ माघ

## विषय सूची

### रुग्ण ठेक्काको व्यवस्थापन अध्ययन तथा विश्लेषण प्रतिबेदन

१. विषय प्रवेश .....	१
२. अध्ययनको उद्देश्य .....	२
३. पूर्वाधार विकास, सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनको अन्तरसम्बन्ध .....	३
४. सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनमा आयोगबाट भएका प्रयासहरु .....	५
५. विकास निर्माणसँग सम्बन्धित मन्त्रालयहरुबाट भएका प्रयासहरु .....	६
६. सार्वजनिक खरिद नियमावलीमा भएको संशोधन र त्यसले गरेको समाधान .....	७
७. २०७५ पुस महिना देखी २०७६ पुस महिना सम्मको अवधीमा भएका मन्त्रालयगत उपलब्धिको तुलनात्मक विश्लेषण .....	७
क) रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको एक वर्षको कार्यान्वयन अवस्था .....	७
ख) क्रमागत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको स्थाद थप सम्बन्धी अध्यावधिक अवस्था .....	२०
ग) क्रमागत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको अध्यावधिक भौतिक प्रगती: .....	२३
८. ठेक्का व्यवस्थापनलाई प्रभावकारी बनाउन सम्बन्धित निकायहरुलाई सुझाव .....	३०

### अनुसूची

अनुसूची १. उल्लेख्य प्रगति भएका र प्रगती नभएका केहि ठेक्का सम्झौताहरु .....	३५
अनुसूची २. ठेक्का सम्झौता कार्यान्वयनको अध्यावधिक विवरण संकलनको नमुना फारम, २०७६.....	५१
अनुसूची ३. ठेक्का सम्झौता सम्बन्धी विवरण संकलनको नमुना फारम, २०७५ .....	५२

## रुग्ण ठेक्काको व्यवस्थापन अध्ययन तथा विश्लेषण प्रतिवेदन

### १. विषय प्रवेश

अखितयार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले गत आ.व. २०७५/०७६ को माघ महिनामा विकास निर्माण सम्बन्धी दर्जनीैं ठेक्का समझौताहरु तोकिएको अवधीमा सम्पन्न नभई रुग्ण ठेक्काका रूपमा देखिएको सम्बन्धमा नेपाल सरकारद्वारा सञ्चालन भएका आयोजनाहरुमा निर्माण कार्यको ठेक्का व्यवस्थापनको अवस्था, अध्ययन तथा विश्लेषण (२०७५ माघ) प्रतिवेदन प्रकाशित गरेको थियो। पूर्वाधार विकाससँग सम्बन्धित विभिन्न मन्त्रालय अन्तर्गतका रुग्ण ठेक्काहरुको विवरण अध्ययन विश्लेषण गरि हेर्दा २०७५ मंसिर सम्म कुल रु. ११८.०१ अर्ब बराबरका जम्मा १,८४८ ठेक्काहरु समझौता बमोजिमको समयावधी भित्र सम्पन्न भएको देखिएन। रुग्ण ठेक्काहरुमा के कस्ता निर्माण कार्यहरु गर्ने उदेश्य राखिएको रहेछ भनि हेर्दा ग्रामिण/दुर्गम क्षेत्रमा वर्थिङ्ग केन्द्र निर्माण गर्ने देखि खानेपानी योजनाको निर्माण, सडक निर्माण, पुल निर्माण, राजमार्ग स्तरोन्नती, विद्युत ट्रान्समिसन लाईन निर्माण आदि रहेको देखियो। उल्लिखित १,८४८ रुग्ण ठेक्काहरु मध्ये १,०३२ ठेक्काहरुको विभिन्न मितिमा समझौता बमोजिम निर्माण कार्य सम्पन्न गर्नु पर्ने म्याद समाप्त भएकोमा सो म्याद थप सम्बन्धी निर्णय समेत भएको अवस्था देखिएन। सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनको यस्तो अवस्थाले राज्यको करिव रु. २३.६० अर्बको अग्रिम भुक्तानी (पेशकी) रकम तथा रु. ५.९० अर्बको कार्य सम्पादन जमानत वापतको रकम जोखिममा रहेको देखियो। यी ठेक्का अन्तर्गतका निर्माण कार्य समयमा सम्पन्न नभएका कारण रोजगारी र सामाजिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरुमा पार्ने नकारात्मक प्रभाव थप अध्ययनको विषय हुन सक्ने देखिन्छ।

सार्वजनिक खरिद र ठेक्का व्यवस्थापनमा पर्याप्त कानुनी व्यवस्था हुँदा हुँदै पनि सो को पालनामा धेरै नै कमि कमजोरी देखिएको विद्यमान अवस्था सम्बोधन नभएसम्म राज्यले लिएको “समृद्ध नेपाल, सुखी नेपाली” को राष्ट्रिय लक्ष्य पुरा हुन सक्ने देखिन्दैन। तसर्थ, सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनको कार्यान्वयन पक्ष प्रभावकारी बनाउन नेपाल सरकारले आवश्यक रणनीति तय गर्नु अपरिहार्य देखिन्छ।

आयोगले सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनका क्षेत्रमा अध्ययन, विश्लेषण तथा अनुसन्धान शुरु गरे पछि रुग्ण र संवेदनदनशील प्रकृतिका दर्जनौं ठेक्काको पूर्ववत अवस्था र हालको अवस्थाको तुलनात्मक विश्लेषण गरी हेर्दा केही रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको कार्यान्वयनमा राम्रो प्रगति भएको देखिएको छ, तथापी अझै पनि उल्लेख्य संख्यामा रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको कार्यान्वयन पक्ष कमजोर देखिएको छ।

कानुनत आयोग भ्रष्टाचारजन्य कार्यमा अनुसन्धान एंव अभियोजन गर्ने संवैधानिक निकाय हो। शासकीय प्रभावकारिता कायम गर्न भ्रष्टाचार नियन्त्रणका दण्डात्मक, उपचारात्मक र प्रवर्द्धनात्मक रणनीतिहरूको कार्यान्वयन गर्दै सुशासनयुक्त समाजको स्थापना गर्ने महत्वपूर्ण दायित्व र जिम्मेवारी निर्वाह गर्दै आएको परिप्रेक्ष्यमा आयोगले राष्ट्रिय महत्वका विभिन्न क्षेत्रहरूको अध्ययन गरी नेपाल सरकारका सम्बन्धित निकायहरूलाई कार्यान्वयनका लागि सुझाव दिई आएको छ। सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का सम्झौताको कार्यान्वयनमा देखिएका कमी कमजोरी एंव विकृतिहरूलाई निराकरण गर्न आयोगले रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको सुधम रूपमा निरन्तर अनुगमन गरिरहेको छ, र एक वर्षको अवधीमा त्यस्ता रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको कार्यान्वयनमा के कस्तो प्रगति हुन सक्यो सो को बरेमा अध्ययन विश्लेषण गरी यो प्रतिवेदन सम्बन्धित सबैको जानकारीका लागि प्रकाशित गरिएको छ।

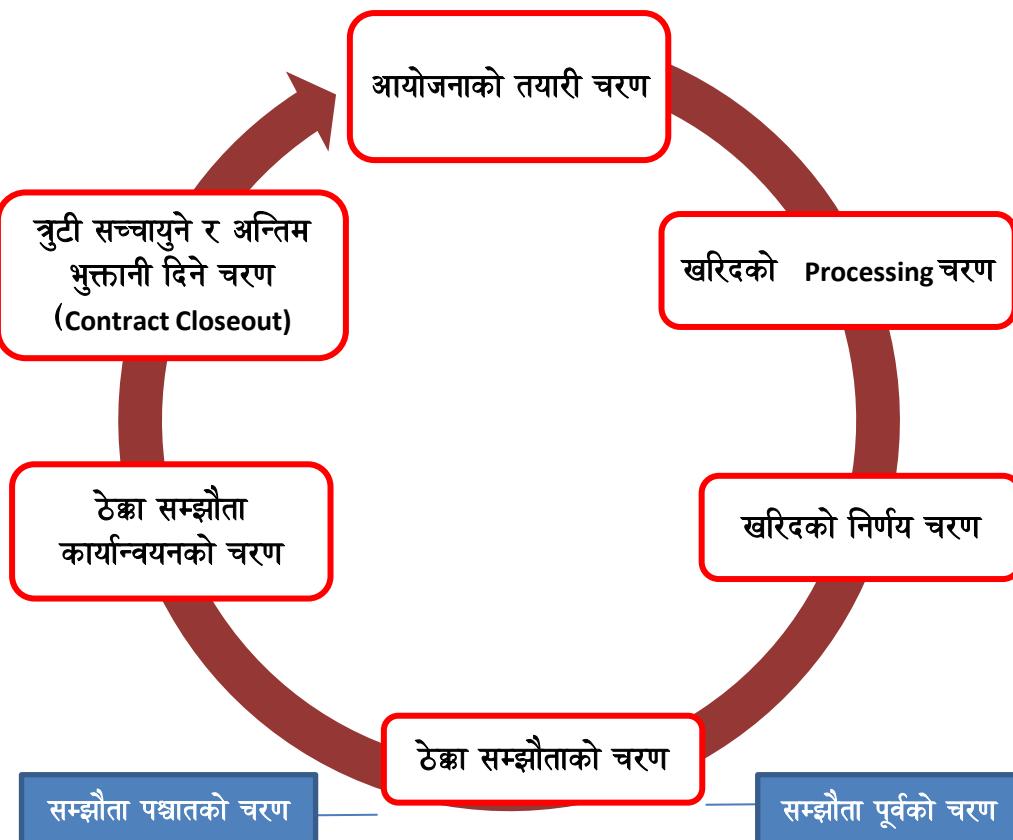
## २. अध्ययनको उद्देश्य

- १) विभिन्न मन्त्रालय/प्राधिकरण/विभागबाट सञ्चालित विकास निर्माणसँग सम्बन्धित आयोजना अन्तर्गत रुग्ण अवस्थामा रहेका ठेक्का सम्झौताहरूको २०७५ पुस महिना देखि २०७६ पुस महिना सम्मको प्रगति तथा कार्यान्वयनको अवस्था अध्ययन गरी आयोगबाट सार्वजनिक गरिएको रुग्ण ठेक्काको २०७५ पुस महिनासम्मको अध्ययन प्रतिवेदनले आयोजना कार्यान्वयनमा पारेको प्रभावका सम्बन्धमा जानकारी हासिल गर्ने।
- २) रुग्ण ठेक्का कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू पहिचान गरी समस्या निराकरणको लागि नेपाल सरकारका सम्बन्धित निकायहरूलाई सुझाव दिने।
- ३) ठेक्का सम्झौता कार्यान्वयन गर्ने सार्वजनिक निकाय तथा अधिकारीहरूलाई थप जिम्मेवार बनाई आगामी दिनमा ठेक्का सम्झौताहरू निर्धारित समयमा नै सम्पन्न गरी सम्झौताको उद्देश्य अनुरूपको सेवा प्रवाहमा प्रभावकारिता ल्याउन अवलम्बन गर्नु पर्ने नीतिगत सुधारका सम्बन्धमा नेपाल सरकारलाई सुझाव दिने।

- ४) सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का समझौताको उचित व्यवस्थापनका सम्बन्धमा नेपाल सरकारका सम्बन्धित निकायहरुलाई सजग गराउने।
- ५) ठेक्का समझौताको कमजोर व्यवस्थापनका कारण लगानीको प्रतिफल हासिल नहुने अवस्थालाई निराकरण गर्ने।

### ३. पूर्वाधार विकास, सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनको अन्तरसम्बन्ध

राज्यले लिएको समृद्धिको लक्ष्य पूर्वाधारको विकास विना हासिल हुन नसक्ने हुँदा पूर्वाधार विकासलाई राज्यले उच्च प्राथमिकता दिएको छ। तथापी विभिन्न कारणहरूले गर्दा पूर्वाधार विकासमा चुनौती देखिएका छन्। पूर्वाधारको विकासका लागि विकास प्रशासनमा सुशासनको प्रत्याभूति गर्नु पूर्वशर्त हो। सार्वजनिक खरिद र ठेक्का व्यवस्थापन पूर्वाधार विकासका महत्वपूर्ण अङ्गहरु हुन्। सार्वजनिक खरिदले समग्र खरिदको चक्रलाई बुझाउने भएता पनि सामान्यतया सार्वजनिक खरिदलाई ठेक्का समझौता पूर्व र ठेक्का समझौता पश्चातका कार्यहरु गरी स्पष्ट दुई चरणमा हेर्न सकिन्छ।



चित्र नं. १ : सार्वजनिक खरिदको चक्र

ठेक्का सम्झौताको कार्यान्वयनबाट पूर्वाधारको निर्माण एवं सञ्चालन हुने हुँदा राज्यले लिएको समृद्धि तथा दिगो विकासको लक्ष्य हासिल गर्न पूर्वाधार विकासले महत्वपूर्ण भुमिका निर्वाह गरिरहेको हुन्छ। सार्वजनिक खरिदका महत्वपूर्ण दुवै चरणहरु भ्रष्टाचारका दृष्टिकोणबाट निकै जोखिमपूर्ण समेत देखिन्छन्। सार्वजनिक खरिद ठेक्का व्यवस्थापन र पूर्वाधार विकासको अन्तरसम्बन्धलाई सहज रूपमा चित्र नं. १ र चित्र नं. २ अनुसार समेत बुझ्न सकिन्छ। सार्वजनिक खरिदको चरणहरुमा आयोजना कार्यान्वयन गर्ने सार्वजनिक निकायले उचित ध्यान नदिंदा ठेक्का व्यवस्थापनमा भ्रष्टाचारको जोखिम रहने र समयमा आवश्यक नियमानुसार समेत व्यहोर्नुपर्ने, जनमानसमा निराशा सिर्जना हुने र राज्यले ठूलो नोकसानी समेत व्यहोर्नुपर्ने हुन्छ।



#### चित्र २: सार्वजनिक खरिद, ठेक्का व्यवस्थापन र पूर्वाधार विकासको अन्तरसम्बन्ध

सरकारी वजेटको ठूलो हिस्सा सार्वजनिक खरिदमा विनियोजन हुने र सो को कार्यान्वयनमा विभिन्न निकाय तथा व्यक्तिहरुको सरोकार हुने हुँदा भ्रष्टाचारको जोखिम पनि उच्च हुने गर्दछ। सार्वजनिक निकाय र ठेकेदारहरुबीच ठेक्का सम्झौता गर्नुपूर्व र सो को कार्यान्वयन गर्दाका अवस्थामा मिलेमतो गरी व्यक्ति विशेषलाई लक्षित गरी स्पेशिफिकेशन, योग्यता तथा मूल्याङ्कनका आधारहरु तयार गर्ने, कार्ययोजना अनुसार कार्य नगर्ने, पूर्व निर्धारित क्षतिपूर्ति लिनु पर्नेमा नलिने, सम्झौता सम्पन्न हुन ढिलाई हुनुको कारण विश्लेषण नगरी म्याद थप गर्ने, गुणस्तर परीक्षण नगर्ने, भएका परीक्षणका नियमालाई फेरवदल गर्नेजस्ता कार्य गरेको भन्ने समेत व्यहोराका प्रशस्त उजुरीहरु आयोगमा दर्ता हुन आएका छन्। ठेक्का सम्झौता र कार्यान्वयनमा देखिएका यस्ता प्रवृत्तिहरुलाई निरुत्साहित गर्न अत्यन्त जरुरी देखिन्छ।

शिक्षा, स्वास्थ्य, खानेपानी, आवास, उर्जा, यातायात जस्ता आधारभूत सामाजिक पूर्वाधार तथा पूर्वाधारको विकासले लगानीको अवसर बढाउनुको साथै रोजगारीको सिर्जना र उत्पादन वृद्धि गरी समुदायको सामाजिक, आर्थिक उन्नती र राज्यको समग्र विकासमा टेवा पुग्ने देखिएता पनि सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनमा भएका कमी कमजोरीले अपेक्षित नतिजा हासिल गर्न चुनौति थपिएको छ।

#### ४. सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनमा आयोगबाट भएका प्रयासहरु

- १) विकास निर्माणका आयोजनाहरु समयमै सम्पन्न नहुने र गुणस्तरका सम्बन्धमा समेत प्रशस्त उजुरीहरु आयोगमा प्राप्त हुने गरेको सन्दर्भमा सार्वजनिक खरिद तथा विकास निर्माणका सम्बन्धमा देखिएका विद्यमान अवस्था र उत्पन्न समस्याहरुको पहिचान गरी सो को निराकरणका लागि सुधारको कार्ययोजना बनाई सम्बन्धित निकायहरुमा पठाइएको।
- २) विभिन्न पूर्वाधार विकासका आयोजनाहरु कार्यान्वयन गर्ने प्रमुख विषयगत मन्त्रालयहरु जस्तै भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात, शहरी विकास, उर्जा, जलस्रोत तथा सिचाई, खानेपानी, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन र संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्युन अन्तर्गत सञ्चालन भएका ठेक्का समझौताहरुको सम्बन्धमा नेपाल सरकारका सम्बन्धित मन्त्रालय/विभागबाट आयोगलाई उपलब्ध गराईएको विवरणहरुको आधारमा निर्माण कार्यहरुको ठेक्का व्यवस्थापनको अवस्था अध्ययन तथा विश्लेषण गरी रु.११८ अर्ब बराबरका १८४८ वटा ठेक्काहरु रुग्न अवस्थामा रहेको निष्कर्ष निकाली सो सम्बन्धमा सम्बन्धित निकायहरुको ध्यानाकर्षण गराईएको।
- ३) सार्वजनिक खरिदका मौजुदा ऐन, नियममा देखिएका कानूनी छिद्रहरु (Loopholes) हटाउन र आवश्यक सुधार गर्न सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ तथा सोको नियमावली, २०६४ को संशोधन कार्यमा सुझाव सहितको आयोगको धारणा सम्बन्धित निकायमा पठाईएको।
- ४) राष्ट्रिय गैरवका आयोजना लगायत अन्य राष्ट्रिय महत्वका आयोजनाहरुमा भएको प्रगति र देखिएका समस्याहरुको सम्बन्धमा समय समयमा सम्बन्धित मन्त्रालयका सचिव, विभागका महानिर्देशक तथा आयोजना प्रमुखहरुसँग छलफल गरी आवश्यक सुधार तथा समन्वयको लागि सहजिकरण गरिएको।
- ५) स्थानिय तहबाट भैरहेको खरिद तथा निर्माण कार्यहरुमा सुधारको लागि ६१ बुँदे सुझाव दिईएको।
- ६) आयोजना कार्यान्वयनका सम्बन्धमा आयोजना कार्यान्वयन गर्ने सम्बन्धित मन्त्रालय र अन्तरसम्बन्धित मन्त्रालयहरु जस्तै: गृह, वन तथा वातावरण आदि मन्त्रालयहरुसँग

संयुक्त रूपमा छलफल गरी आयोजना कार्यान्वयनको लागि सहज वातावरण सिर्जना गर्न पहल गरिएको।

- ७) विकास निर्माणमा हुने जोखिमलाई व्यवस्थापन गर्ने उद्देश्यले राज्यले आयोजनाको बिमा गर्नको लागि खर्च गरेको रकमको सही सदुपयोग होस भन्ने हेतुले राष्ट्रिय गौरवका आयोजना लगायत अन्य राष्ट्रिय महत्वका आयोजनाहरूबाट बिमा सम्बन्धी कागजातहरू (Insurance policy) माग गरी अध्ययन गरिएको।
- ८) आयोजना कार्यान्वयनको सिलसिलामा लिने गरिएको परामर्श सेवाको प्रभावकारिताको सम्बन्धमा राष्ट्रिय गौरवका आयोजना लगायत अन्य राष्ट्रिय महत्वका आयोजनाहरूमा कार्यक्षेत्रगत शर्तअनुसार समयमा काम भए नभएको भन्ने सम्बन्धमा अध्ययन गरिएको।
- ९) ठेकेदारले ठेक्का समझौताको शर्त बमोजिम कार्य नगरेको कारण अन्त्य गरिएका ठेक्का समझौताहरूको वित्तिय फरफारक सार्वजनिक खरिद ऐन तथा नियमावलीमा उल्लिखित प्रावधान बमोजिम भए नभएको सम्बन्धमा सम्बन्धित निकायहरूबाट विवरण माग गरी अध्ययन गरिएको।

#### ५. विकास निर्माणसँग सम्बन्धित मन्त्रालयहरूबाट भएका प्रयासहरू

- १) सम्बन्धित सार्वजनिक निकाय अन्तर्गत भएका ठेक्का समझौताहरूको अद्यावधिक विवरण तयार भएको।
- २) रुग्ण ठेक्का समझौताहरूमा देखिएका समस्याहरूको समाधानका लागि सहजिकरण गर्न केही विभागहरूबाट विभागस्तरीय कार्यटोली/ कार्य समिति बनाइएको।
- ३) केही आयोजनाहरूमा ठेक्का समझौता अनुरूप कार्य नभएको अवस्थामा संयुक्त उपक्रममा रहेको साझेदारहरू मध्येबाट बाँकी काम सम्पन्न गर्ने गरी कार्य अगाडि बढाइएको।
- ४) अर्थ मन्त्रालयले विकास निर्माणसँग सम्बन्धित मन्त्रालयहरूबाट निर्माण कार्यका ठेक्का सम्बन्धी अद्यावधिक विवरणहरू माग गर्ने गरेको, बजेट विनियोजन तथा कार्यक्रम तर्जुमा गर्दा रुग्ण प्रकृतिका ठेक्का समझौताका लागि आवश्यक बजेट सुनिश्चित गरे पश्चात मात्र अन्यका लागि बजेट विनियोजन गर्न परिपत्र गरेको।
- ५) पूर्वाधार निर्माणसँग सम्बन्धित विभिन्न मन्त्रालयहरूले रुग्ण प्रकृतिका ठेक्का समझौताहरूको व्यवस्थापनको लागि आफू मातहतका निकायहरूलाई ध्यानाकर्षण गराएको।

## ६. सार्वजनिक खरिद नियमावलीमा भएको संशोधन र त्यसले गरेको समाधान

पूर्व तयारी र बजेटको व्यवस्थाको सुनिश्चितता विना नै खरिद प्रक्रिया शुरु गर्ने, विना विश्लेषण र पुष्ट्याई गर्ने प्रयास आधार तथा कारणहरू विना ठेक्काको म्याद नै जति पनि थप गर्ने, ठेकेदारले आफ्नो क्षमता भन्दा बढीको ठेक्का लिई सो को व्यवस्थापन राम्रोसँग गर्न नसक्ने तथा ठेक्का व्यवस्थापनमा संलग्न कर्मचारीहरूले आफ्नो पदीय दायित्व पालना नगर्ने जस्ता कारणहरूले गर्दा ठेक्का समझौतामा निर्धारित म्याद भित्र निर्माण कार्य सम्पन्न हुन नसकी ठेक्का समझौताहरू रुग्न अवस्था पुग्ने प्रवृत्तिलाई निरुत्साहित गर्नको लागि सार्वजनिक खरिद नियमावलीमा संशोधन गर्नु पर्ने सुझाव आयोगले नेपाल सरकार लगायत सम्बन्धित निकायहरूमा दिएको कारण निर्माणस्थलको तथा बजेटको सुनिश्चितता नगरी खरिद प्रक्रिया शुरु गर्न नपाईने, ठेक्का समझौताको म्याद शुरु समझौतामा उल्लेखित अवधीको अधिकतम पचास प्रतिशत भन्दा थप गर्न नपाईने तथा सचिव पनि म्याद थपको सम्बन्धमा जिम्मेवार हुनु पर्ने, ठेकेदारले आफूसँग भएको प्राविधिक तथा आर्थिक क्षमता भन्दा बढीको ठेक्का लिन नपाउने र ठेक्का कार्यान्वयनमा संलग्न कर्मचारीहरूले पदीय दायित्व पालना नगरे प्रचलित कानून बमोजिम कारवाही गरिने साथै हाल रहेका रुग्न ठेक्काहरूलाई सम्पन्न गर्नको लागि ठेकेदारलाई बढीमा एक वर्ष समय दिने र सम्पन्न गर्न नसकेको अवस्थामा प्रलित कानून बमोजिम कारवाही गरिने लगायतका प्रावधानहरू राखी सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४ लाई संशोधन गरिएको छ । सो संशोधन पश्चात सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का समझौताको कार्यान्वयनमा केही सुधारका संकेतहरू देखिन थालेका छन् । साथै सो नियमावलीमा गरिएको प्रावधानहरूको सम्बन्धित निकायहरूले पूर्ण रूपमा पालना गरेको खण्डमा हाल रहेका रुग्न ठेक्काहरूको केही समयमा नै व्यवस्थापन हुने र भविष्यमा विगतको जस्तो रुग्न ठेक्काहरू रहने अवस्था नआउने अवस्था देखिन्छ ।

## ७. २०७५ पुस महिना देखी २०७६ पुस महिना सम्मको अवधीमा भएका मन्त्रालयगत उपलब्धिको तुलनात्मक विश्लेषण

### क) रुग्न ठेक्का समझौताहरूको एक वर्षको कार्यान्वयन अवस्था

२०७५ पुस सम्म भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत ९०६, शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत ४४२, उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत २३५, जलश्रोत तथा

सिंचाइ मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत ९१, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय/नागरिक उड्डयन प्राधिकरण अन्तर्गत ३७, संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत २३, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत ९७ र खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग अन्तर्गत १७ गरी रु १३,५०२ करोड बराबरका १,८४८ वटा ठेक्का सम्झौताहरु रुग्ण अवस्थामा देखिएका थिए ।

माथि उल्लेखित रुग्ण ठेक्काहरु मध्ये एक वर्षको अवधीमा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत १९४, शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत १३७, उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत १०४, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत ४६, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय/नागरिक उड्डयन प्राधिकरण अन्तर्गत २९, संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत १८, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत ७४ र खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग अन्तर्गत १६ गरी रु ४,७०३ करोड बराबरका ६१८ वटा ठेक्का सम्झौताहरु अन्तर्गतका कार्यहरुको निर्माण सम्पन्न भएको देखिन्छ । एक वर्षको अवधीमा भएको यो उपलब्धिलाई सकारात्मक रूपमा लिन सकिन्छ र अलिकता पहल गर्दा नतिजा त आउँदो रहेछ भन्ने संदेश पनि यो उपलब्धिले दिएको छ ।

उपलब्ध विवरणहरु विश्लेषण गरि हेर्दा भौतिक, पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत ११, शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत १२, उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत १, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत २, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय/नागरिक उड्डयन प्राधिकरण अन्तर्गत १ र संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत १गरी रु १५६ करोड बराबरका २८ वटा ठेक्काहरुको ठेक्का सम्झौता अन्त्य गरिएकोदेखिन्छ । साथै उल्लेखित रुग्ण ठेक्काहरु मध्ये भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत ७०१, शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत २९३, उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत १३०, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत ४३, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय/नागरिक उड्डयन प्राधिकरण अन्तर्गत ७, संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत ४, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत २३ र खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग अन्तर्गत १ गरी रु ८,६४४ करोड बराबरका १,२०२ वटा ठेक्का सम्झौताहरु हालसम्म पनि क्रमागत अवस्थामा रहेको देखिन्छ । क्रमागत अवस्थामा रहेका

यी ठेक्का सम्झौताहरुको प्रगतिको अवस्था फरक फरक छ। केहि थोरै पहल गर्दा सम्पन्न हुने अवस्थमा छन् भने केहि ठेक्का सम्झौताहरुमा थप पहल गर्न जरुरी देखिन्छ र ठुलै संख्यामा रहेका न्युन प्रगति भएका ठेक्का सम्झौताहरुको सबन्धमा ठेक्काको अवस्था हेरी सोहि अनुसार आवश्यक निर्णय हुन मनासिव देखिन्छ।

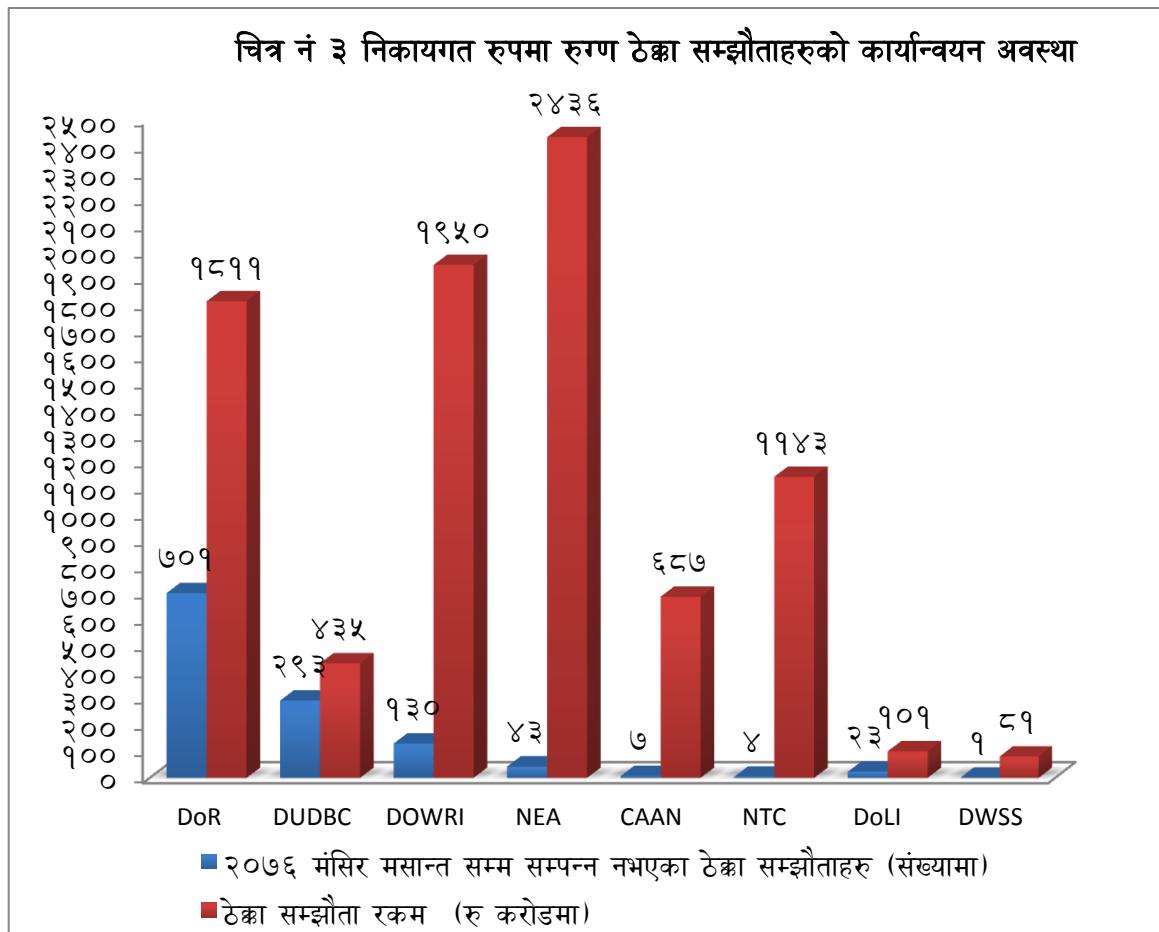
माथि उल्लेखित विवरणको अध्ययनले के देखाउँछ भने पूर्वाधार विकाससँग सम्बन्धित मन्त्रालय अन्तर्गत अझै पनि धेरै संख्यामा रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरु छन्। मौजुदा रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको संख्यालाई हेर्दा सबै भन्दा बढी समस्या भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग र त्यसपछी शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत देखिएको छ। क्रमागत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको व्यवस्थापनमा उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय अन्तर्गतका जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग तथा नेपाल विद्युत प्राधिकरणबाट पनि थप पहल हुन जरुरी देखिएको छ।

नेपाल टेलिकमले आफु अन्तर्गतका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको राम्रो व्यवस्थापन गरेको देखियो। नेपाल टेलिकम अन्तर्गत बाँकि रहेका ४ रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरु पनि पूर्व निर्धारित क्षतिपूर्ति लगाई काम गरिरहेको देखियो।

रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको पहिचान भएको एक वर्षको कार्यान्वयन अवस्था निम्नानुसार तालिका नं. १ र चित्र नं ३ मा प्रस्तुत गरिएको छ।

तालिका नं. १: रुण ठेक्का सम्झौताहरूको पहिचान भएको एक बर्षको कार्यान्वयन अवस्था, २०७६ पुस

क्र.सं.	मन्त्रालय/निकाय	२०७५ पुसमा पहिचान भएका रुण ठेक्का सम्झौता		२०७६ पुस सम्मको अध्यावधिक अवस्था (सम्बन्धितनिकायहरू बाट प्राप्त विवरण विश्लेषण गरि हेर्दा)				कैफियत	
		सम्पन्न ठेक्का सम्झौता		अन्त्य गरिएका ठेक्का सम्झौताहरू		क्रमागत ठेक्का सम्झौता			
		ठेक्का संख्या	रकम	ठेक्का संख्या	रकम	ठेक्का संख्या	रकम		
१	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक बिभाग (DOR)	९०६	२२२३	१९४	४०२	११	१०	७०९	१८११
२	शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण बिभाग (DUDBC)	४४२	६९३	१३७	२४५.५	१२	१३	२९३	४३४.५
३	उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाई बिभाग (DOWRI)	२३५	३४२०	१०४	१३७०	१	९९	१३०	१९५०
४	उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकर (NEA)	९१	३८४३	४६	१३९९	२	८	४३	२४३६
५	संस्कृति, प्रयटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय/नागरिक उड्डयन प्राधिकरण (CAAN)	३७	७२७	२९	४०	१	१	७	६८७
६	संचारतथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम (NTC)	२३	१५४६	१८	३७८	१	२५	४	११४३
७	संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार बिभाग (DOLT)	९७	६६०	७४	५५९	०	०	२३	१०९
८	खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग (DWSS)	१७	३९०	१६	३०९	०	०	१	८९
		जम्मा	१८४८	१३५०२	६१८	४७०३	२८	१५६	१२०२
									८६४४

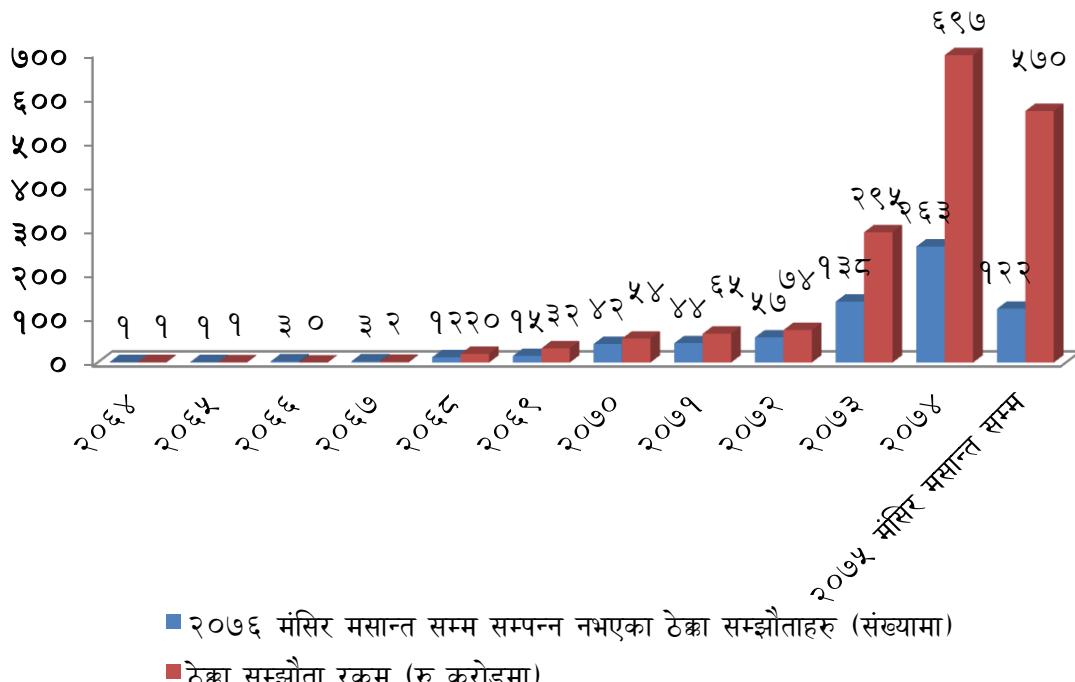


भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत हालसम्म रुग्ण अवस्थामा रहेका कुल ७०१ ठेक्का सम्झौताहरू मध्ये वि.सं. २०६४ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा, २०६५ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा, २०६६ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ३ वटा, २०६७ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ३ वटा, २०६८ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १२ वटा, २०६९ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १५ वटा, २०७० सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ४२ वटा, २०७१ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ४४ वटा, २०७२ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ५७ वटा, २०७३ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १३८ वटा, २०७४ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने २६३ वटा र २०७५ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने १२२ वटा रहेको देखिन्छ । भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण निम्नानुसार तालिका नं. २ र चित्र नं ४ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

**तालिका नं. २: भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण**

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता अनुसार सम्पन्न गर्नु पर्ने वर्ष	२०७६ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न नभएका ठेक्का सम्झौताहरू (संख्यामा)	ठेक्का सम्झौता रकम(रु करोडमा)
१	२०६४	१	१
२	२०६५	१	१
३	२०६६	३	०
४	२०६७	३	२
५	२०६८	१२	२०
६	२०६९	१५	३२
७	२०७०	४२	५४
८	२०७१	४४	६५
९	२०७२	५७	७४
१०	२०७३	१३८	२९५
११	२०७४	२६३	६९७
१२	२०७५ मंसिर मसान्त सम्म	१२२	५७०
	जम्मा	७०९	१८१९

**चित्र नं ४ सडक विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्काहरूको विस्तृत विवरण**



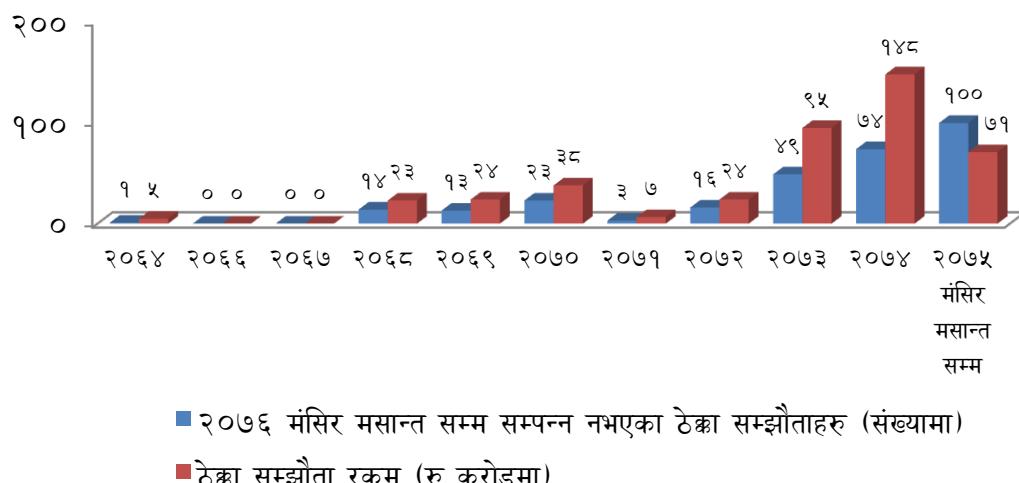
त्यसै गरी शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत हालसम्म रुग्ण अवस्थामा रहेका कुल २९३ ठेक्का सम्झौताहरू मध्ये वि.सं. २०६४ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा, २०६८ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १४ वटा, २०६९ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने

१३ वटा, २०७० सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने २३ वटा, २०७१ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ३ वटा, २०७२ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १६ वटा, २०७३ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ४९ वटा, २०७४ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ७४ वटा र २०७५ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने १०० वटा रहेको देखिन्छ । शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण निम्नानुसार तालिका नं. ३ र चित्र नं ५ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

**तालिका नं. ३: शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण**

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता अनुसार सम्पन्न गर्नु पर्ने वर्ष	२०७६ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न नभएका ठेक्का सम्झौताहरू (संख्यामा)	ठेक्का सम्झौता रकम (रु करोडमा)
१	२०६४	१	५
२	२०६८	१४	२३
३	२०६९	१३	२४
४	२०७०	२३	३८
५	२०७१	३	७
६	२०७२	१६	२४
७	२०७३	४९	९५
८	२०७४	७४	१४८
९	२०७५ मंसिर मसान्त सम्म	१००	७१
	जम्मा	२९३	४३५

**चित्र नं ५ सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का हरूको विस्तृत विवरण**

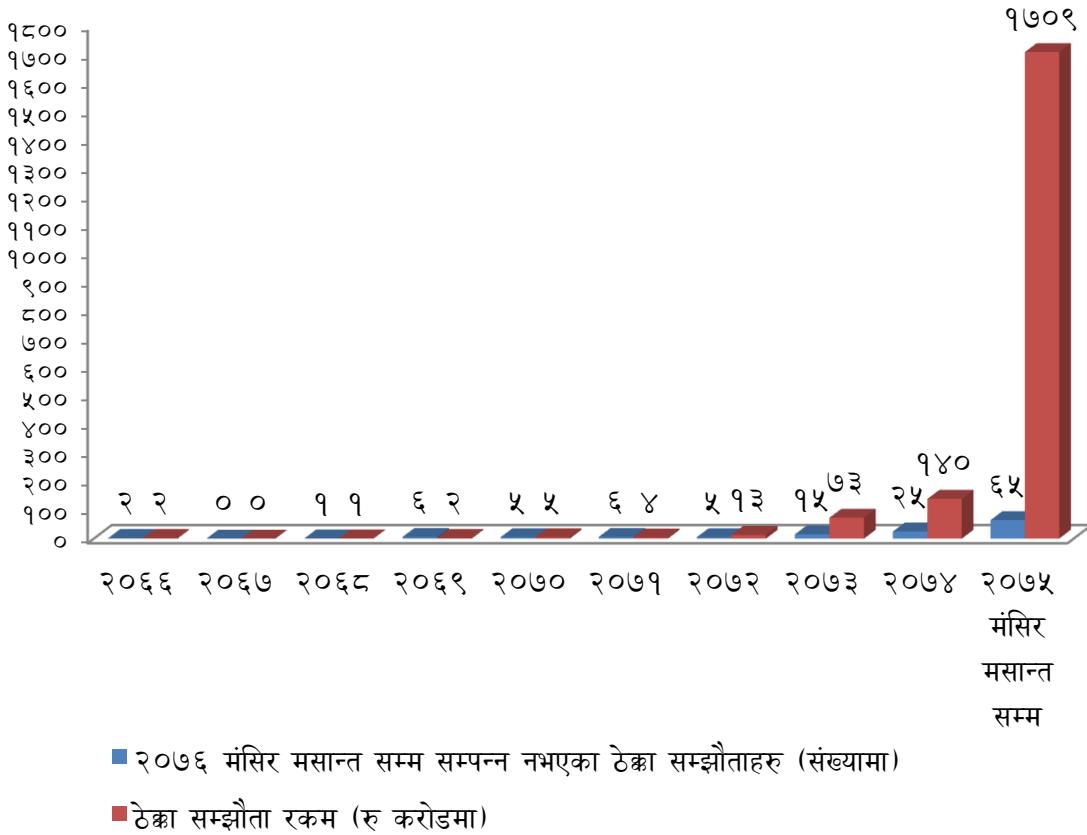


उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत हालसम्म रुग्ण अवस्थामा रहेका कुल १३० ठेक्का सम्झौताहरु मध्ये वि.सं. २०६६ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने २ वटा, २०६८ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा, २०६९ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ६ वटा, २०७० सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ५ वटा, २०७१ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ६ वटा, २०७२ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ५ वटा, २०७३ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १५ वटा, २०७४ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने २५ वटा र २०७५ मंसिर मसान्तसम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने ६५ वटा रहेको देखिन्छ । उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको विस्तृत विवरण निम्नानुसार तालिका नं. ४ र चित्र नं ६ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

**तालिका नं. ४: उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको विस्तृत विवरण**

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता अनुसार सम्पन्न गर्नु पर्ने वर्ष	२०७६ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न नभएका ठेक्का सम्झौताहरु (संख्यामा)	ठेक्का सम्झौता रकम (रु करोडमा)
१	२०६६	२	२
२	२०६८	१	१
३	२०६९	६	२
४	२०७०	५	५
५	२०७१	६	४
६	२०७२	५	१३
७	२०७३	१५	७३
८	२०७४	२५	१४०
९	२०७५ मंसिर मसान्त सम्म	६५	१७०९
	जम्मा	१३०	१९५०

## चित्र नं ६ जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेकाहरुको विस्तृत विवरण

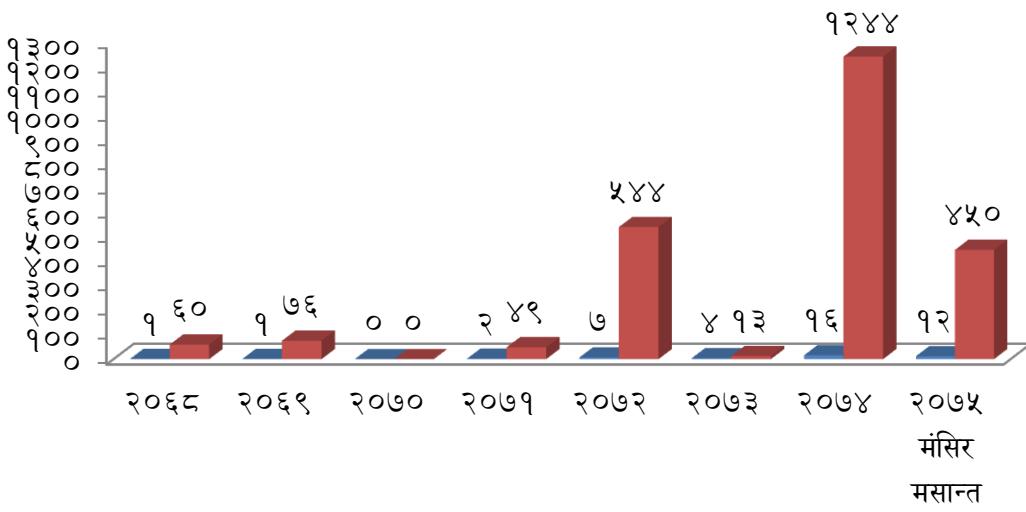


उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/ नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत हालसम्म रुग्ण अवस्थामा रहेका कुल ४३ ठेका सम्झौताहरु मध्ये वि.सं. २०६८ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा, २०६९ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा, २०७१ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने २ वटा, २०७२ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ७ वटा, २०७३ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ४ वटा, २०७४ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १६ वटा र २०७५ मंसिर मसान्तसम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने १२ वटा रहेको देखिन्छ । उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/ नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेका सम्झौताहरुको विस्तृत विवरण निम्नानुसार तालिका नं. ५ र चित्र नं ७ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

## तालिका नं. ५: उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/ नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता अनुसार सम्पन्न गर्नु पर्ने वर्ष	२०७६ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न नभएका ठेक्का सम्झौताहरू (संख्यामा)	ठेक्का सम्झौता रकम (रु करोडमा)
१	२०६८	१	६०
२	२०६९	१	७६
३	२०७१	२	४९
४	२०७२	७	५४४
५	२०७३	४	१३
६	२०७४	१६	१२४४
७	२०७५ मंसिर मसान्त सम्म	१२	४५०
	जम्मा	४३	२४३६

### चित्र नं ७ नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्काहरूको विस्तृत विवरण



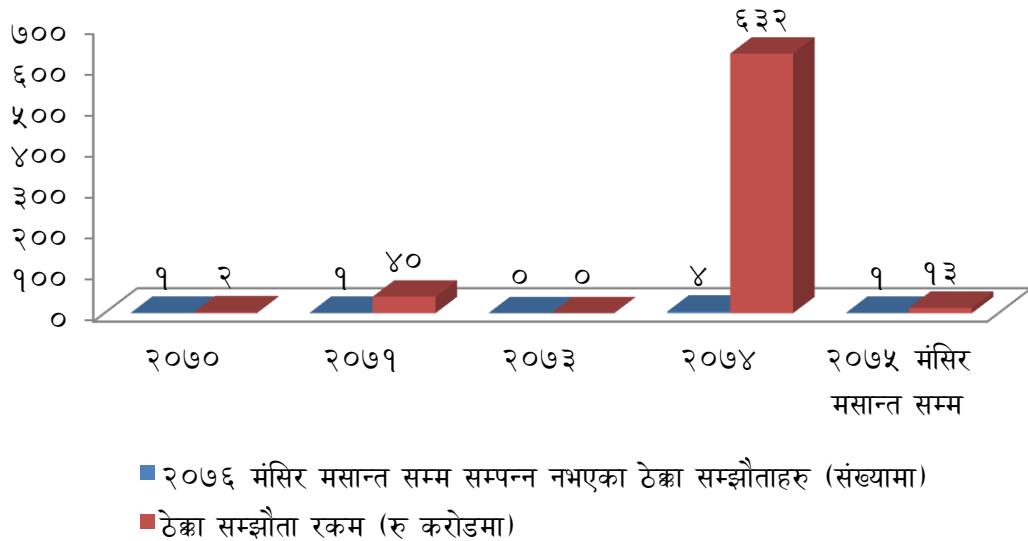
- २०७६ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न नभएका ठेक्का सम्झौताहरू (संख्यामा)
- ठेक्का सम्झौता रकम (रु करोडमा)

संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्यन मन्त्रालय/नागरिक उड्यन प्राधिकरण अन्तर्गत हालसम्म रुग्न अवस्थामा रहेका कुल ७ ठेक्का सम्झौताहरू मध्ये वि.सं. २०७० सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा, २०७१ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा, २०७४ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने ४ वटा र २०७५ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा रहेको देखिन्छ । संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्यन मन्त्रालय/नागरिक उड्यन प्राधिकरण अन्तर्गत रहेका रुग्न ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण निम्नानुसार तालिका नं. ६ र चित्र नं ८ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

**तालिका नं. ६: संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्यन मन्त्रालय/नागरिक उड्यन प्राधिकरण अन्तर्गत रहेका रुग्न ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण**

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता अनुसार सम्पन्न गर्नु पर्ने वर्ष	२०७६ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न नभएका ठेक्का सम्झौताहरू (संख्यामा)	ठेक्का सम्झौता रकम (रु करोडमा)
१	२०७०	१	२
२	२०७१	१	४०
३	२०७४	४	६३२
४	२०७५ मंसिर मसान्त सम्म	१	१३
	जम्मा	७	६८७

### चित्र नं ८ नागरीक उड्यन प्राधिकरण अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण

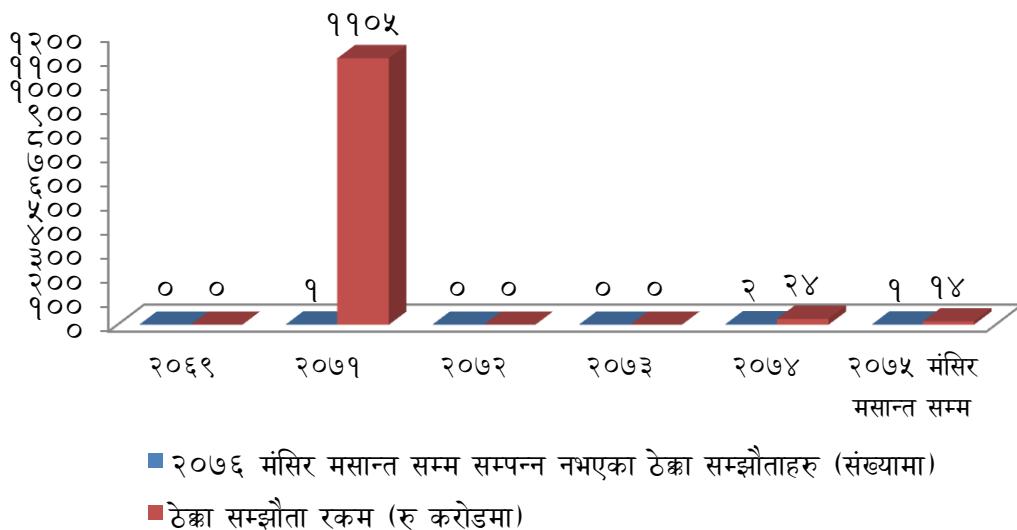


संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत अन्तर्गत हालसम्म रुग्ण अवस्थामा रहेका कुल ४ ठेक्का सम्झौताहरू मध्ये वि.सं. २०७१ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा, २०७४ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने २ वटा र २०७५ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा रहेको देखिन्छ । संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण निम्नानुसार तालिका नं. ७ र चित्र नं ९ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

#### तालिका नं. ७: संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत विवरण

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता अनुसार सम्पन्न गर्नु पर्ने वर्ष	२०७६ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न नभएका ठेक्का सम्झौताहरू (संख्यामा)	ठेक्का सम्झौता रकम (रु करोडमा)
१	२०७१	१	११०५
२	२०७४	२	२४
३	२०७५ मंसिर मसान्त सम्म	१	१४
	जम्मा	४	११४३

### चित्र नं ९ नेपाल टेलिकम अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेका समझौताहरूको विस्तृत विवरण

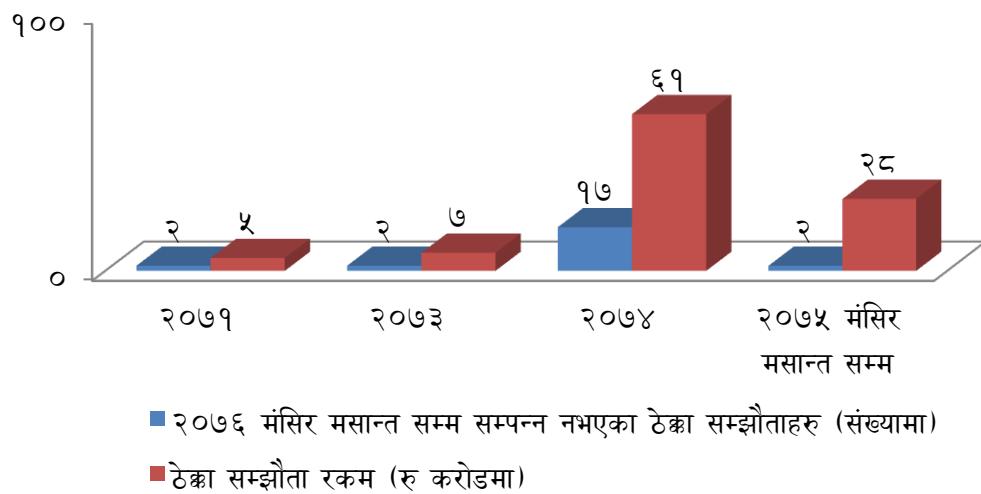


संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत हालसम्म रुग्ण अवस्थामा रहेका कुल २३ ठेका समझौताहरू मध्ये वि.सं. २०७१ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने २ वटा, २०७३ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने २ वटा, २०७४ सालमा सम्पन्न गर्नुपर्ने १७ वटा र २०७५ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने २ वटा रहेको देखिन्छ । संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेका समझौताहरूको विस्तृत विवरण निम्नानुसार तालिका नं. ८ र चित्र नं १० मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

तालिका नं. ८: संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेका समझौताहरूको विस्तृत विवरण

सि.नं.	ठेक्का समझौता अनुसार सम्पन्न गर्नु पर्ने वर्ष	२०७६ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न नभएका ठेक्का समझौताहरू (संख्यामा)	ठेक्का समझौता रकम (रु करोडमा)
१	२०७१	२	५
२	२०७३	२	७
३	२०७४	१७	६१
४	२०७५ मंसिर मसान्त सम्म	२	२८
	<b>जम्मा</b>	<b>२३</b>	<b>१०९</b>

### चित्र नं १० स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का समझौताहरूको विस्तृत विवरण



खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग अन्तर्गत हालसम्म रुग्ण अवस्थामा रहेका कुल १ ठेक्का समझौता मध्ये २०७५ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने १ वटा रहेको देखिन्छ । खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का समझौताहरूको विस्तृत विवरण निम्नानुसार तालिका नं. ९ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

### तालिका नं. ९: खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्का समझौताहरूको विस्तृत विवरण

सि.नं.	ठेक्का समझौता अनुसार सम्पन्न गर्नु पर्ने वर्ष	२०७६ मंसिर मसान्त सम्म सम्पन्न नभएका ठेक्का समझौताहरू (संख्यामा)	ठेक्का समझौता रकम (रु करोडमा)
१	२०७५ मंसिर मसान्त सम्म	१	८१
	जम्मा	१	८१

### ख) क्रमागत रहेका रुग्ण ठेक्का समझौताहरूको म्याद थप सम्बन्धी अद्यावधिक अवस्था

क्रमागत अवस्थामा रहेका कुल १२०२ वटा ठेक्का समझौताहरू मध्ये भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत २, शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी

विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत १०, उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत १९, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत १३, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उद्ययन मन्त्रालय/नागरिक उद्ययन प्राधिकरण अन्तर्गत १ र संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत ४ गरी रु ४६०८ करोड बराबरका ४९ वटा ठेक्का सम्झौताहरुको म्याद थप सम्बन्धी निर्णय भएको देखिन्छ।

रुण रहेका ठेक्का सम्झौताहरुको म्याद थपको बिषय संघै पेचिलो बन्दै आएको छ। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत ६९९, शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत २८३, उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत १११, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत ३०, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उद्ययन मन्त्रालय/नागरिक उद्ययन प्राधिकरण अन्तर्गत ६, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत २३ र खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग अन्तर्गत १ गरी रु ४,०३६ करोड बराबरका १,१५३ वटा क्रमागत देखिएको ठेक्का सम्झौताहरुको म्याद थप सम्बन्धी कुनै पनि निर्णय भएको देखिन्दैन।

म्याद थपको बिषय सामान्यतया ठेक्का सम्झौताको समय थप भन्ने हिसाबले सतही रूपमा मात्र बुझ्ने कारणले गर्दा पनि पूर्वाधारको निर्माण तथा मर्मत सम्भार र लगानीको प्रतिफल प्राप्त गर्नमा धेरै नै ढिलाई हुन गएको यथार्थलाई नजर अन्दाज गर्न सकिन्दैन। जुन उद्देश्य हासिल गर्न सार्वजनिक निकायले ठेक्का सम्झौता गरेको हो त्यो उद्देश्य पुरा हुनमा ढिलाई हुँदा त्यसको असरको लेखाजोखा हुन पर्छ कि पदैन? कोहि जिम्मेवार हुन पर्छ कि पदैन? भन्ने प्रश्न चिन्ह हाम्रा सामू खडा छ। ठेक्का सम्झौताहरुको म्याद थप सम्बन्धी निर्णय नभएको कारणले गर्दा मात्र करिब २०२ करोड बराबरको कार्य सम्पादन जमानत र ८०७ करोड बराबरको अग्रिम भुक्तानी (पेशिक) रकम जोखिममा रहेको अनुमान गर्न सकिन्छ।

क्रमागत रहेका रुण ठेक्का सम्झौताहरुको अद्यावधिक अवस्था तालिका नं. १० र चित्र नं ११ मा दिइएको छ।

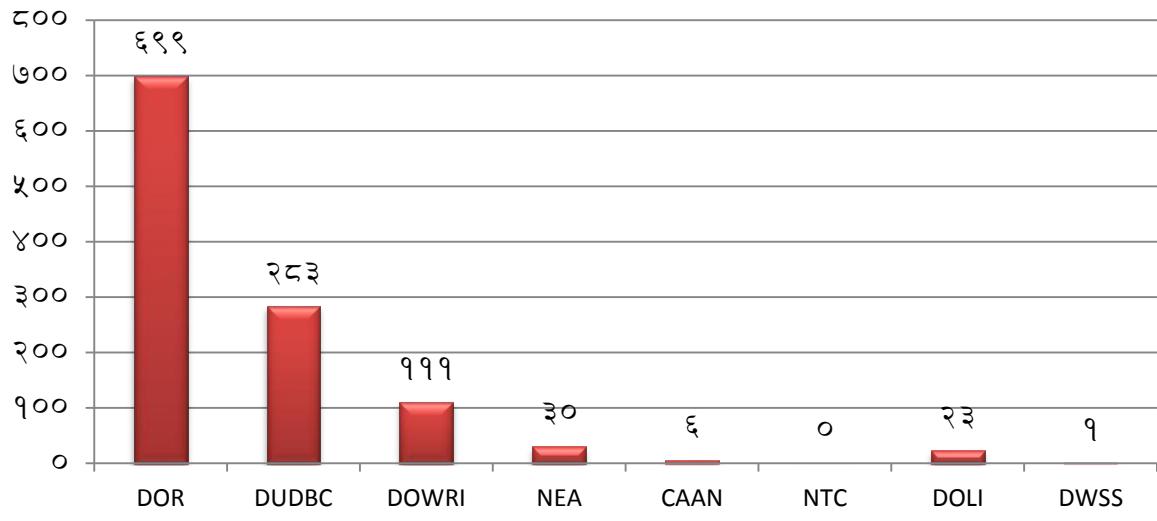
तालिका नं. १० क्रमागत रहेका रुण ठेक्का समझौताहरुको म्याद थप सम्बन्धी अवस्था, २०७६ पुस

रकम रु. करोडमा

क्र.सं	मन्त्रालय/निकाय	२०७६ पुस सम्म क्रमागत रहेका रुण ठेक्का समझौताहरु								कैफियत	
		रुण ठेक्का समझौताहरु		म्याद थप भएका ठेक्का समझौताहरु		म्याद थप सम्बन्धी निर्णय नभएका ठेक्का समझौताहरुको					
		ठेक्का संख्या	रकम	ठेक्का संख्या	रकम	ठेक्का संख्या	रकम	कार्य सम्पादन जमानत, रु.	पेस्की, रु.		
१	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक बिभाग (DOR)	७०१	१८११	२	८	६९९	१८०३	१०	३६१		
२	शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण बिभाग (DUDBC)	२९३	४३४.५	१०	१०५	२८३	३२९.५	१६.५	६५.९		
३	उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाई बिभाग (DOWRI)	१३०	१९५०	१९	५०२	१११	१४४८	७२	२९०		
४	उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकर (NEA)	४३	२४३६	१३	२२२८	३०	२०८	१०	४२		
५	संस्कृति, प्रयटन तथा नागरिक उद्योग मन्त्रालय/नागरिक उद्योग प्राधिकरण (CAAN)	७	६८७	१	६२२	६	६५	३	१३		
६	संचारतथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम (NTC)	४	११४३	४	११४३	०	०	०	०	४ वटा ठेक्कामै LD लगाईएको	
७	संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार बिभाग (DOLT)	२३	१०१	०	०	२३	१०१	५	२०		
८	खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग (DWSS)	१	८१	०	०	१	८१	४	१६		
		जम्मा	१२०२	८६४४	४९	४६०८	११५३	४०३६	२०२	८०७	

नोट १. कार्यालयबाट प्राप्त बिवरणमा पेशकी फछ्यौंट उल्लेख भएको नपाईएकोले पेशकीरकम को महलमा उल्लेख भएको रकम सांकेतिक हो, केहि फछ्यौंट भएको हुन सक्छ ।

**चित्र नं ११ निकायगत रूपमा म्याद थप सम्बन्धी निर्णय नभएका रुग्ण  
ठेक्काहरूको अवस्था**



**ग) क्रमागत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको अध्यावधिक भौतिक प्रगति:**

क्रमागत अवस्थामा रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरू मध्ये भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत १३६, शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत १९७, उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत ४७, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत १५, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उद्ययन मन्त्रालय/नागरिक उद्ययन प्राधिकरण अन्तर्गत २, संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत १, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत ३ र खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग अन्तर्गत १ गरी कुल ४०२ वटा ठेक्का सम्झौताहरूको प्रगति ८० % भन्दा बढी भएको देखिन्छ।

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत १९२, शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत ६७, उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत ३२, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत १३, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उद्ययन मन्त्रालय/नागरिक उद्ययन प्राधिकरण अन्तर्गत ४ र संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत ७ कुल ३१५ वटा ठेक्का सम्झौताहरूको प्रगति ५० देखि ८० % को बीचमा भएको देखिन्छ।

साथै हाल सम्म पनि भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गत ३७३, शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत २९, उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाइ विभाग अन्तर्गत ५१, जलश्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गत १५, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उद्ययन मन्त्रालय/नागरिक उद्ययन प्राधिकरण अन्तर्गत १, संचार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम अन्तर्गत ३ र संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गत १३ गरी कुल ४८५ वटा ठेक्का समझौताहरूको प्रगति न्यून अथवा ५०% भन्दा कम भएको देखिन्छ।

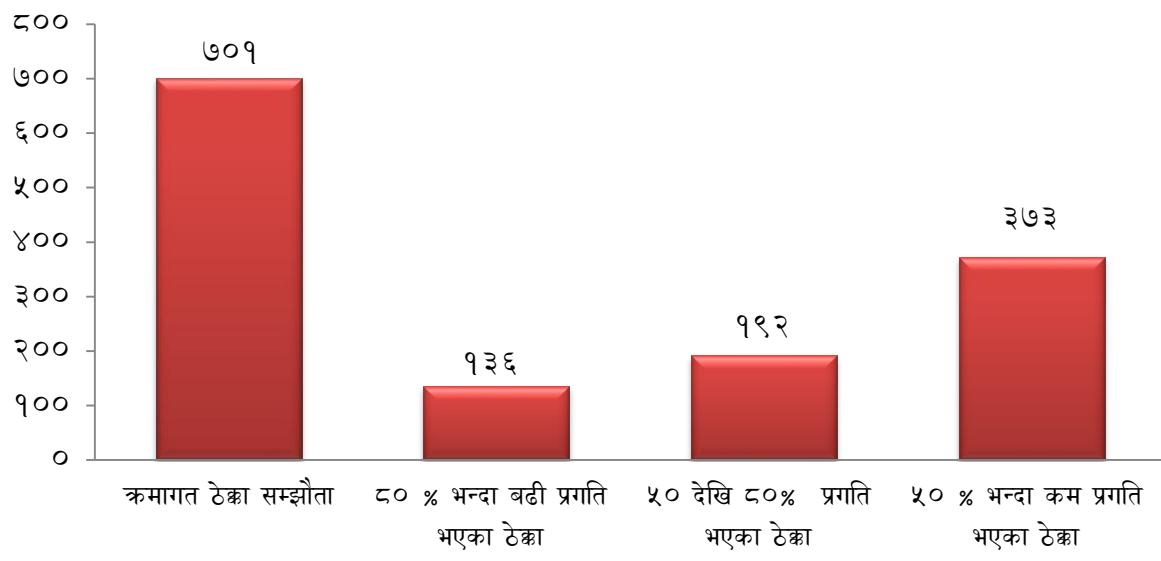
क्रमागत रहेका रुग्ण ठेक्का समझौताहरूको भौतिक प्रगतिको अवस्था तालिका नं. ११ र चित्र नं. १२ देखि १९ सम्ममा प्रस्तुत गरिएको छ।

तालिका नं. ११ क्रमागत रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको अध्यावधिक भौतिक प्रगति, २०७६ पुस

रकम रु. करोडमा

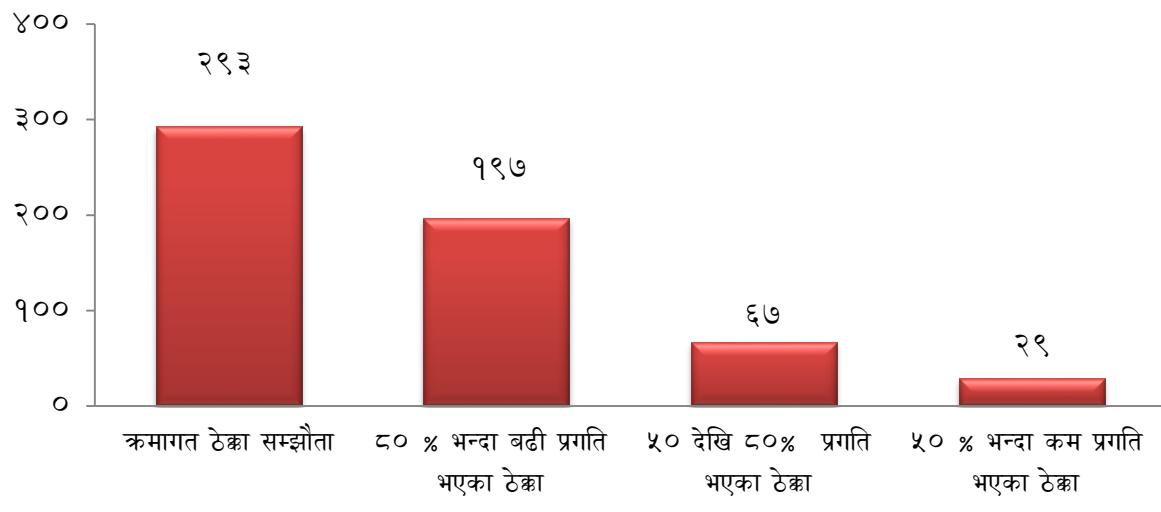
क्र.सं	मन्त्रालय/निकाय	क्रमागत ठेक्का सम्झौता		क्रमागत ठेक्का सम्झौताको भौतिक प्रगतिको अवस्था			कैफियत
		संख्या	रकम	८० % भन्दा बढी प्रगति भएका ठेक्का	५० देखि ८० % प्रगति भएका ठेक्का	५० % भन्दा कम प्रगति भएका ठेक्का	
१	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक बिभाग (DOR)	७०१	१८११	१३६	१९२	३७३	
२	शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण बिभाग (DUDBC)	२९३	४३४.५	१९७	६७	२९	
३	उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाई बिभाग (DOWRI)	१३०	१९५०	४७	३२	५१	
४	उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकर (NEA)	४३	२४३६	१५	१३	१५	
५	संस्कृति, प्रयटन तथा नागरिक उङ्डूयन मन्त्रालय/नागरिक उङ्डूयन प्राधिकरण (CAAN)	७	६८७	२	४	१	
६	संचारतथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम (NTC)	४	११४३	१	०	३	४ वटा ठेक्कामै LD लगाईएको
७	संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय/स्थानीय पूर्वाधार बिभाग (DOLT)	२३	१०१	३	७	१३	
८	खानेपानी मन्त्रालय/खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग (DWSS)	१	८१	१	०	०	
जम्मा		१२०२	८६४४	४०२	३१५	४८५	

### चित्र नं १२ भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग



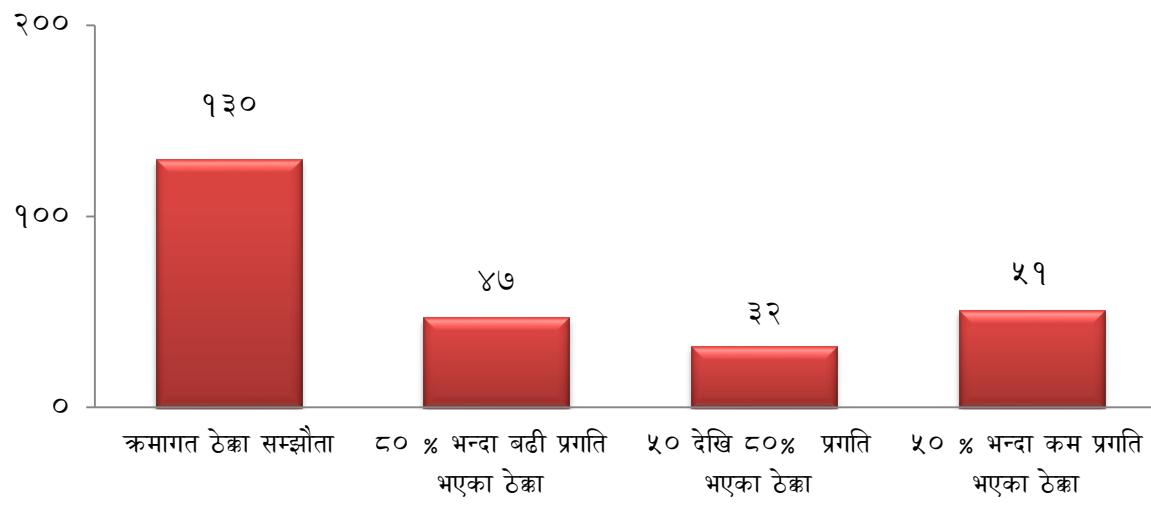
सडक विभाग अन्तर्गतका ७०१ रुग्ण ठेक्का समझौताहरू मध्य ३७३ वोटा अर्थात् ५३% ठेक्का समझौताहरू ५०% भन्दा कम अथवा न्युन प्रगति भएको देखिएका छन्।

### चित्र नं १३ शहरी विकास मन्त्रालय/सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग



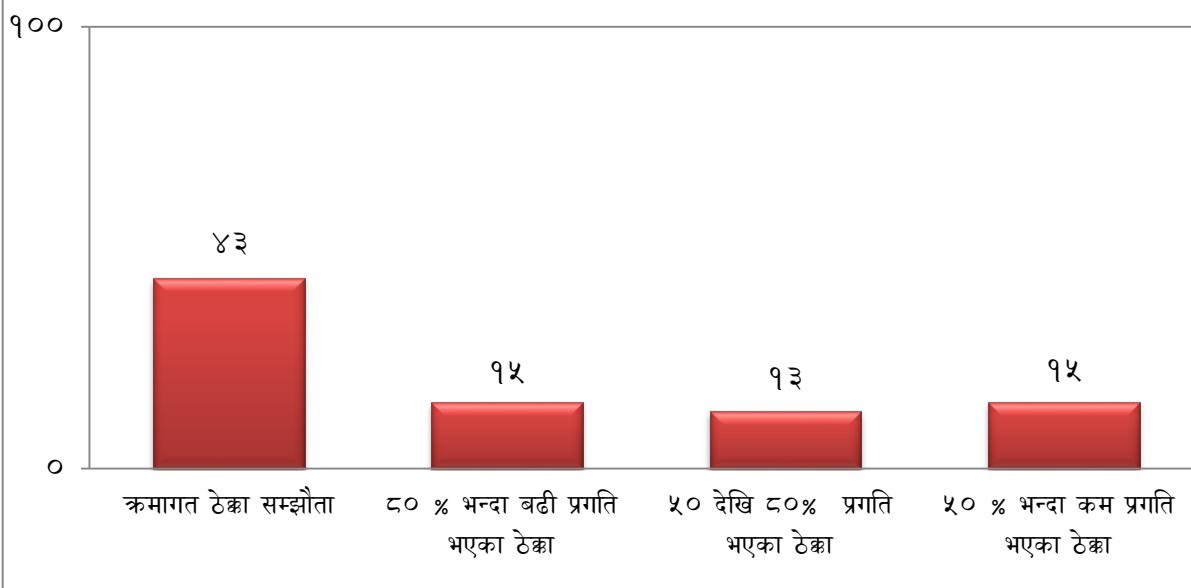
सहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गतका २९३ रुग्ण ठेक्का समझौताहरू मध्य २९ वोटा अर्थात् १०% ठेक्का समझौताहरू ५०% भन्दा कम अथवा न्युन प्रगतिका देखिएका छन्।

### चित्र नं १४ उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/जलश्रोत तथा सिंचाई विभाग



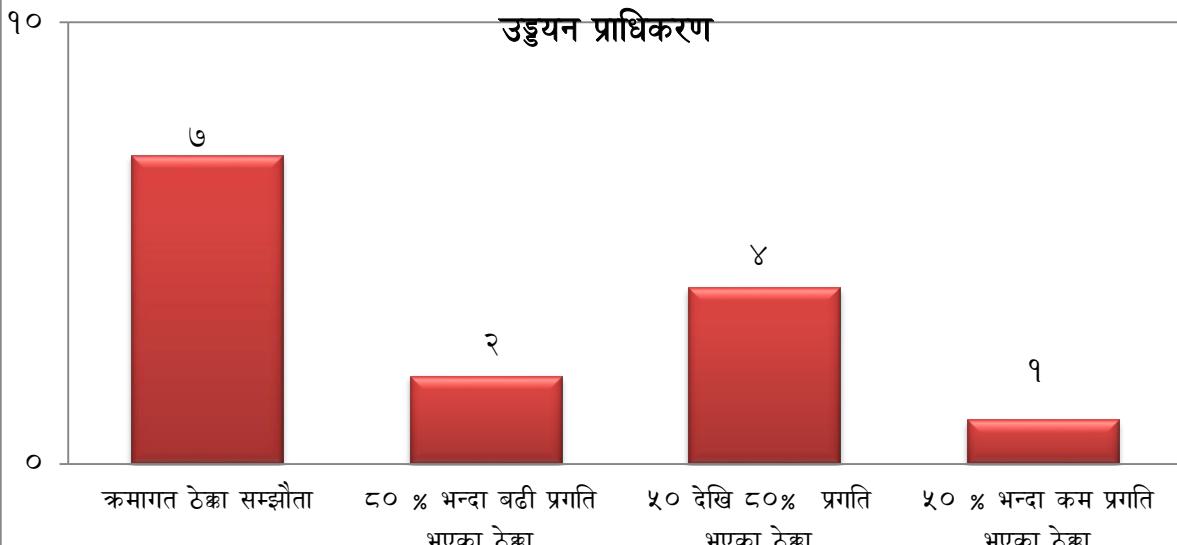
जलश्रोत तथा सिंचाई बिभाग अन्तर्गतका १३० वोटा रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरु मध्य ५१ वोटा अर्थात् ३९% ठेक्का सम्झौताहरु ५०% भन्दा कम अथवा न्युन प्रगति भएको देखिएका छन्।

### चित्र नं १५ उर्जा, जलश्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/नेपाल विद्युत प्राधिकरण



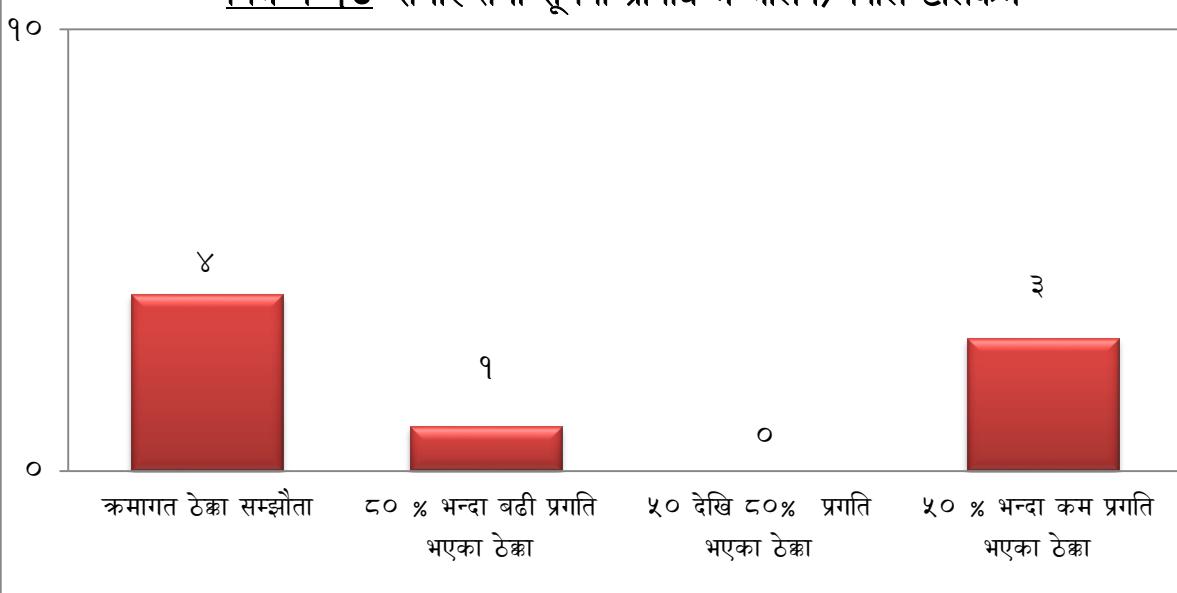
नेपाल विद्युत प्राधिकरण अन्तर्गतका जम्मा ४३ वोटा रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरु मध्य १५ वोटा अर्थात् ३५% ठेक्का सम्झौताहरु ५०% भन्दा कम अथवा न्युन प्रगति भएको देखिएका छन्।

### चित्र नं १६ संस्कृति, प्रयटन तथा नागरिक उड्युन मन्त्रालय/नागरिक उड्युन प्राधिकरण

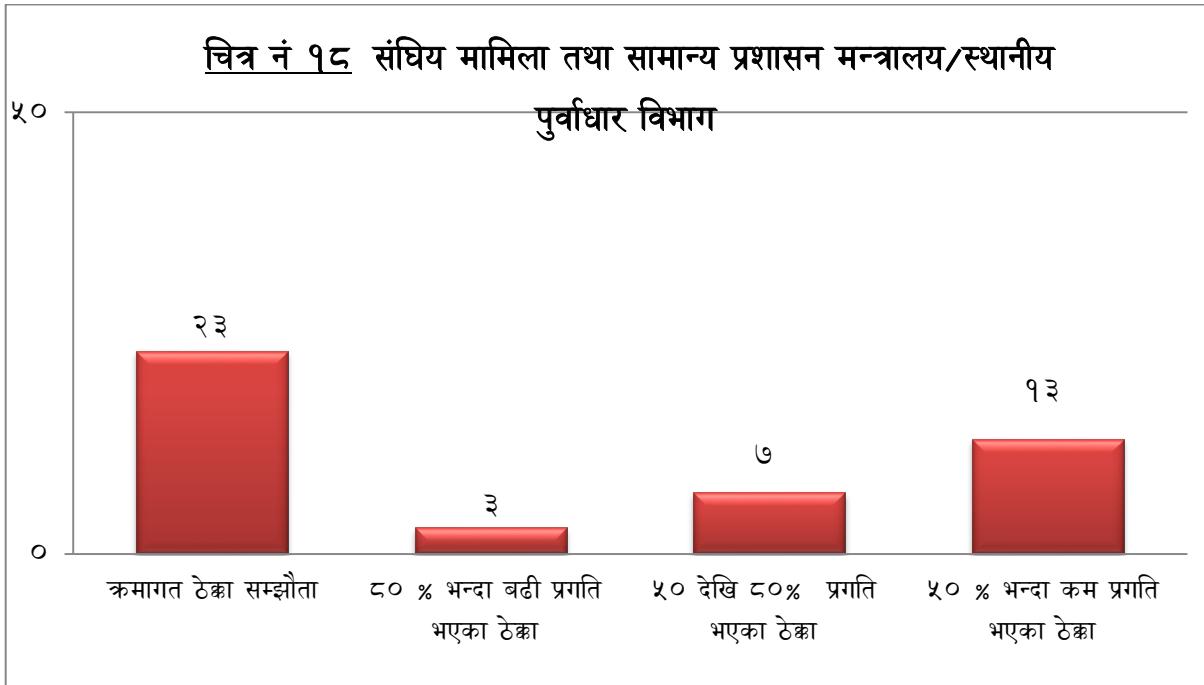


नागरिक उड्युन प्राधिकरण अन्तर्गत भएका ७ वोटा रुग्ण ठेक्का सम्झौता मध्य १ वोटा ठेक्का सम्झौता ५०% भन्दा कम अथवा न्युन प्रगति भएको देखिएको छ।

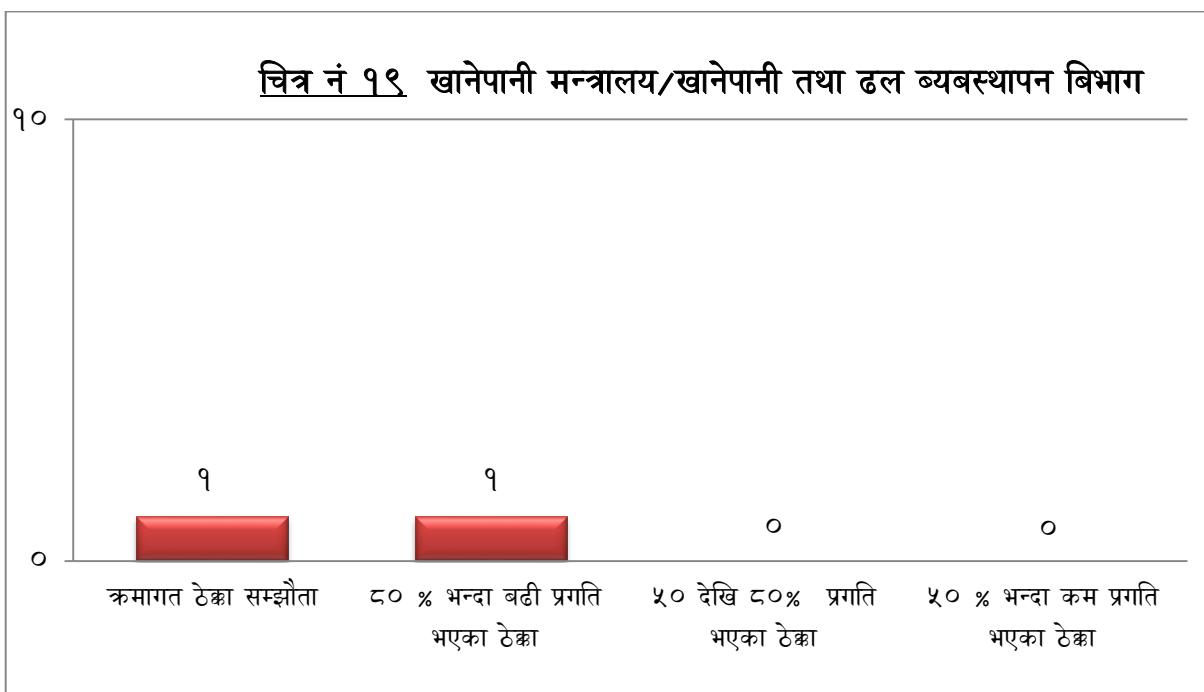
### चित्र नं १७ संचार तथा सूचना प्रबिधि मन्त्रालय/नेपाल टेलिकम



नेपाल टेलिकम अन्तर्गतका जम्मा ४ वोटा रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरू मध्य ३ वोटा ठेक्का सम्झौताहरू ५०% भन्दा कम अथवा न्युन प्रगति भएको देखिएका छन्।



स्थानीय पूर्वाधार विभाग अन्तर्गतका २३ रुग्ण ठेक्का समझौताहरु मध्य १३ वोटा अर्थात् ५७% ठेक्का समझौताहरु ५०% भन्दा कम अथवा न्युन प्रगति भएको देखिएका छन्।



खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभाग अन्तर्गत १ वोटा मात्र रुग्ण ठेक्का समझौता देखिएको छ, जस्को भौतिक प्रगति ८० % भन्दा बढी छ।

## ८. ठेक्का व्यवस्थापनलाई प्रभावकारी बनाउन सम्बन्धित निकायहरूलाई सुझाव

ठेक्का गर्नुलाई नै उपलब्धि मान्ने परम्पराको अन्त्य गर्दै आधारभूत कार्यहरू सकेर मात्र ठेक्का लगाउने र त्यसरी लगाईएका ठेक्का सम्झौताको समयमै कार्यान्वयन गरि सो बाट लक्षित उद्देश्य हासिल गर्नुनै सम्बन्धित निकायको जिम्मेवारी हो भन्ने बुझ्नु अत्यन्त जरुरी छ। तसर्थ आगामी दिनमा पूर्वाधार निर्माणसंग सम्बन्धित राज्यका निकायहरूले सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनका समग्र पक्षमा ध्यान दिई जनताले समयमै पूर्वाधारको सदुपयोग गर्न पाउने वातावरण सिर्जना गर्न जरुरी देखिन्छ।

रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरूको विस्तृत अध्ययन तथा विश्लेषण गरि हेर्दा रुग्ण ठेक्का हुनमा सार्वजनिक निकायहरूले धेरैजसो आयोजनामा बिना तयारी ठेक्का लगाउनु एउटा प्रमुख कारण देखिएको छ भने ठेक्का लगाएपछि त्यस्को यथोचित व्यवस्थापन गर्न नसक्नु अथवा त्यस्ता ठेक्काहरूको व्यवस्थापनमा कतिपय सार्वजनिक निकायहरू बाट खासै चासो दिएको नपाईनु पनि अर्को कारण देखिएको छ।

रुग्ण ठेक्का सम्झौताको प्रगति तथा व्यवस्थापनमा गत एक वर्षको अवधीमा नेपाल सरकारका सम्बन्धित निकायहरूबाट भएका कार्यहरूको अध्ययन तथा विश्लेषण गरी हेर्दा सार्वजनिक निकायहरूले सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का सम्झौता व्यवस्थापनका निम्न उल्लिखित बुँदा हरूमा आवश्यक सजगता अपनाउन आवश्यक देखिएकोले निम्न बमोजिमका सुझावहरू दिइएको छ।

- १) सार्वजनिक निकायहरूले राष्ट्रिय महत्वका पूर्वाधार निर्माणका लागि नया ठेक्का सम्झौताहरूलाई व्यवस्थापन गर्नुका साथै ठुलो संख्यामा क्रमागत अवस्थामा रहेका रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरू समेत प्राथमिकताका साथ कार्यान्वयन गर्नु पर्ने कार्य थप चुनौतीको रूपमा देखिएको हुँदा राज्यले व्यवस्थापन गर्नुपर्ने ठेक्का सम्झौताहरूको कार्यबोझका आधारमा सम्बन्धित बिभाग/मन्त्रालयहरूले प्रर्यास रूपमा प्राविधिक जनाशक्तिको व्यवस्थापन गर्ने र सो का लागि सामान्य प्रशासन र अर्थ मन्त्रालयले समन्वय एवं सहजीकरण गर्ने।
- २) सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनमा संलग्न कर्मचारीहरूको आवश्यक ज्ञान र अनुभवको कमिको कारणले समेत सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का सम्झौताको कार्यान्वयनमा समस्या भएको कतिपय निकायहरूले भन्ने गरेको सन्दर्भमा सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का सम्झौता सम्बन्धी ज्ञान र अनुभवको कमिको कारणले त्रुटि हुन नदिन

खरिद कार्यमा संलग्न कर्मचारीहरुको क्षमता अभिवृद्धि गर्न सम्बन्धित निकायको ध्यान जान अपरिहार्य देखिएको छ ।

- ३) विशेष गरि गएको एक वर्षको अवधीमा केहि ठेकेदारहरुले आफुले लिएको ठेक्का सम्झौता अनुसारका कार्यहरु सम्पन्न गर्न पर्याप्त पहल गर्दागर्दै उनीहरुले गरेको कार्यको म्याद थप भएको छैन भनि सार्वजनिक निकायले भुक्तानी रोक्ने र निर्माण कार्य गर्दा सार्वजनिक निकायले स्थलगत रूपमा स्पस्ट निर्देशन नदिने, समय समयमा स्थलगत अनुगमन नै नगर्ने र ठेक्का सम्झौता अनुसारको कार्य सम्पन्न गर्नलाई कार्यालयको तर्फबाट गर्नुपर्ने कार्यहरु नगरिदिने आदि उजुरी एवं गुनासोहरु आयोगमा आएको सन्दर्भमा ठेक्का व्यवस्थापनमा संगलग्न कर्मचारीहरुबाट समय समयमा अनुगमन भएको छ छैन र आवश्यक समन्वय र सहजीकरण भएको छ छैन तालुकका बिभाग/मन्त्रालयहरुले हेर्ने ।
- ४) ठेक्का सम्झौताको म्याद गुञ्जिने, कार्यालयले म्याद थप सम्बन्धी निर्णय ठेक्का सम्झौता एवं सार्वजनिक खरिद सम्बन्धी कानुनले तोकेको समयमा नगरिदिने र सम्बन्धित ठेकेदारले पनि अग्रिम भुक्तानीको र्यारेन्टी, कार्य सम्पादन जमानत र बिमा सम्बन्धी कागजातको अवधि थप गर्नमा चासो नलिने विषय ठेक्का सम्झौताका शर्तनामा अनुसार सम्वेदनशील विषयको रूपमा लिनु पर्ने हुन्छ । ठेक्का सम्झौताको अवधि नाघेका अधिकांश रुग्ण ठेक्कामा यस्तो समस्या देखिएकोले ठेक्का सम्झौता कार्यान्वयन गर्ने निकायले अग्रिम भुक्तानीको बैंक र्यारेन्टी (Advance Payment Guarantee) र कार्य सम्पादन जमानत (Performance Security) लगायतका कागजातको म्याद रहे नरहेको चेक जाँच गर्ने र जमानत वापतको रकम दावी गर्नुपर्ने अवस्था भएमा जमानतको म्याद गुञ्जनु पूर्व नै सो को भुक्तानीका लागि सम्बन्धित बैंक तथा बिमा कम्पनिसँग दावी गर्ने तथा त्यस्ता जमानतको म्याद थप गर्नु पर्ने अवस्था हो भने सम्बन्धित ठेकदारलाई आवश्यकता अनुसार म्याद थप गर्न लगाउने ।
- ५) सार्वजनिक निकाय अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्काको कार्यान्वयनको अवस्था हरेक चौमासिकमा अद्यावधिक गर्ने र त्यस्ता ठेक्का सम्झौताहरु सम्झौताका शर्तनामा तथा प्रचलित सार्वजनिक खरिद ऐन नियम बमोजिम समाधान गर्न विशेष पहल गर्ने ।
- ६) सम्बन्धित मन्त्रालयले मासिक रुपमा यस्ता ठेक्का सम्झौताको प्रगति समिक्षा गर्ने र समस्या समाधानमा पहल गर्ने ।
- ७) सम्बन्धित मन्त्रालयले रुग्ण आयोजना Specific योजना बनाएर समयबद्ध रुपमा कार्यान्वयन गर्न लगाउने तथा रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरुको व्यवस्थापनलाई प्राथमिकता दिन ठेक्का सम्झौता कार्यान्वयनको सफलतालाई ठेक्का सम्झौता व्यवस्थापन गर्ने अधिकारीहरुको कार्य सम्पादनसँग जोड्ने ।

- ८) ठुला तथा जटिल प्रकृतिका रूण ठेक्का समझौताहरुको हकमा सम्बन्धित ठेकेदारलाई समेत विभाग स्तरमा मासिक रूपमा ठेक्का समझौता कार्यान्वयनको समीक्षामा प्रगति प्रस्तुत गर्न लगाउने ।
- ९) पूर्वाधार निर्माणसंग सम्बन्धित हरेक मन्त्रालय/प्राधिकरण/विभाग स्तरमा रूण ठेक्का व्यवस्थापनका लागि विशेष जिम्मेवारी/कार्य क्षत्रगत शर्त सहितको इकाई/कार्यटोली बनाई लगातार त्यस्ता ठेक्का व्यवस्थापमा सहजीकरण गर्ने ।
- १०) सार्वजनिक निकायले मौजुदा खरिद ऐन नियम तथा ठेक्का समझौताको परिधि भित्र रहेर पर्यास अवसर दिंदा पनि अटेर गर्ने र कार्य सम्पादन नगर्ने ठेकेदारको हकमा ठेक्का समझौताका शर्तनामा अनुसार पूर्व निर्धारित क्षतिपूर्ति लगाउने र सो गर्दा पनि सम्पन्न नभएका ठेक्का समझौता अन्त्य गरि कानुनी कारबाहीको प्रक्रिया अघि बढाउने ।
- ११) रूण ठेक्का समझौता हुनको एउटा प्रमुख कारण पूर्व तयारी विना बोलपत्र आव्हान गर्ने तथा ठेक्का समझौता गर्ने देखिएकोले विना तयारी बोलपत्र आव्हान गर्ने कार्य नगर्ने ।
- १२) पूर्व तयारी बिना निर्माण कार्यको लागि खरिद कार्य गर्नु गैरकानूनी कार्य हुने तथा बिना तयारी निर्माणको खरिद कार्य गर्दा उक्त समझौताहरु समयमा कार्यान्वयन हुन नसकी समस्याग्रस्त हुने र अन्ततोगत्व रूण अवस्थामा हुन जाने कारणले समझौताको कार्यान्वयनमा थप जटिलता सिर्जना भएको देखिएकोले यस्तो प्रवृत्तिलाई तत्कालै निरुत्साहित गर्ने ।
- १३) रूण ठेक्का समझौताहरुमा कार्य सम्पादन जमानत (Performance Security) र अग्रिम बैड़ जमानत (Advance Payment Guarantee) जस्ता ठेक्का समझौताको कार्यान्वयनको सुरक्षासंग सम्बन्धित कागजातहरुको म्याद गुञ्जेको छ छैन, थप गर्नु पर्ने अवस्था छ छैन र उक्त कागजातहरु आधिकारिक हुन् हैनन् सो को चेक जाँच गर्ने कर्मचारीलाई जिम्मेवार बनाउने ।
- १४) ठुलो रकम र जटिल प्रकृतिका ठेक्का समझौता गर्दा ठेक्का व्यवस्थापन योजना र गुणस्तर सुनिश्चित योजना समेत समझौताको अंग बनाई तद अनुरूप ठेक्का समझौताको कार्यान्वयन गर्ने ।
- १५) ठेकेदारले अग्रिम भुक्तानी (पेशकी) लिई अन्यत्र खर्च गर्ने प्रवृत्ती समेत देखिएकोले सो प्रवृत्तिलाई निरुत्साहन गर्न सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ तथा नियमवली, २०६४ मा भएका प्रावधानहरूलाई कडाईका साथ पालना गर्न लगाउने ।
- १६) ठेक्का समझौताको म्याद थप गर्दा सम्बन्धित निकायले आयोजना सम्पन्न गर्न ढिलाई हुनुको कारणको विस्तृत विश्लेषण गरेर मनासिव माफिकका कारणको आधारमा मात्र नियमानुसार म्याद थप गर्ने ।
- १७) पर्यास अध्ययन तथा तयारी विना ठेक्का लगाउंदा डिजाइन पुनरावलोकनको नाममा योजनाको समय र लागत बढने गरेको देखिएकोले पर्यास अध्ययन पश्चात मात्र ठेक्का लगाउने ।

- १८) ठेक्का सम्झौतामा मूल्य समायोजनको प्रावधान भएमा मूल्य समायोजनको विस्तृत विश्लेषण गरेर मात्र मूल्य समायोजन बापतको भुक्तानी गर्ने।
- १९) ठेकेदारको कारणले गर्दा ठेक्का सम्झौता अनुसारको कार्य सम्झौताको समयावधी भित्र सम्पन्न हुन नसकेको अवस्थामा ठेक्का सम्झौताका शर्त र सार्वजनिक खरिद सम्बन्धी प्रचलित ऐन, नियमको परिधिभित्र रही पूर्वनिर्धारित क्षतिपूर्ति (Liquidated damage/Delay damage) असुल गर्ने। पूर्वनिर्धारित क्षतिपूर्ति लगाउँदा पनि ठेक्का सम्झौता अनुसारका कार्य सम्पन्न हुन नसके ठेक्का सम्झौताका शर्तनामा अनुसार ठेक्का सम्झौताको अन्त्य गर्ने।
- २०) कमसल/गुणस्तरहिन निर्माण कार्य/मालसामान/सेवा स्वीकार नगर्ने र निर्माण कार्य/मालसामान/सेवा को गुणस्तरमा कुनै सम्झौता नगर्ने।
- २१) खरिद सम्झौता गर्दाका व्यक्त पूर्व आंकलन गर्न सकिने कार्यहरूमा पनि जथाभावी भेरिएसन आदेश जारी गरेको देखिएकोले त्यस्तो कार्यहरू हुन नदिन तालुकका कार्यालयहरूले आन्तरिक नियन्त्रण प्रणाली अवलम्बन गर्ने र नेपाल सरकारलाई आर्थिक दायित्व बढाउने जस्ता कार्य हुन नदिने।
- २२) त्रुटि सच्चाउने अवधी (Defect Liability Period) मा त्रुटी नसच्चाउने ठेकेदारलाई ठेक्का सम्झौताका शर्तनामाको परिधि भित्र रही निजलाई जिम्मेवारीबाट उन्मुक्ती नदिने र सो नगरी राज्यलाई दायित्व बढाउने जिम्मेवार पदाधिकारीलाई कारबाही गर्ने।
- २३) सार्वजनिक खरिद तथा ठेक्का व्यवस्थापनमा महत्वपूर्ण भूमिकामा रहेका कर्मचारीहरूले कानूनले तोकेको समय सिमा भित्र निर्णय नगर्ने प्रवृत्तिका कारण समेत ठेक्का सम्झौताहरूको समय अवधी गुज्रने र ठेक्का रुग्ण अवस्थामा पुग्ने समेत देखिएको हुँदा यस्तो प्रवृत्तिलाई निरुत्साहित गर्ने।
- २४) धेरै जसो अवस्थामा विवाद समाधानको समयमा मध्यस्थ/अदालत समक्ष सार्वजनिक निकायको तर्फबाट आवश्यक प्रमाणहरू पेश नहुँदा सप्रमाण हुँदा हुँदै पनि समयमा पेस नगरेको कारणले कार्यालयको पक्षमा निर्णय नआउने गरेको देखिएकोले यस्ता विषयहरूमा ठेक्का सम्झौता कार्यान्वयन गर्ने सार्वजनिक निकायलाई पूर्ण रूपमा जिम्मेवार एवं जवाफदेही बनाउने।
- २५) रुग्ण ठेक्का सम्झौताहरू सम्पन्न गर्नका लागि बजेटको अभाव हुन नदिन सम्बन्धित मन्त्रालयको समन्वयमा राष्ट्रिय योजना आयोग तथा अर्थ मन्त्रालयले आवश्यक व्यवस्था मिलाउने।
- २६) विविध कारणले सम्पन्न हुन नसक्ने देखिएका ठेक्काहरू तोडने व्यवस्था मिलाउने।
- २७) कार्यको निरन्तर अनुगमन गरी निर्धारित अवधिभित्र अधिकतम प्रगति हासिल गर्ने गरी जिम्मेवार निर्माण व्यवसायीसंग अद्यावधिक कार्ययोजना माग गर्ने र व्यवस्थापनले समेत कार्ययोजना बनाई सोहि अनुसार कार्य गर्ने।

## - अनुसूचीहरु -

अनुसूची १. उल्लेख्य प्रगति भएका र प्रगती नभएका केहि ठेक्का सम्झौताहरु .....	३५
अनुसूची २. ठेक्का सम्झौता कार्यान्वयनको अध्यावधिक विवरण संकलनको नमुना फारम, २०७६.....	५०
अनुसूची ३. ठेक्का सम्झौता सम्बन्धी विवरण संकलनको नमुना फारम, २०७५.....	५२

## रुग्ण ठेक्का सम्बन्धमा आयोगले २०७५ माघमा प्रतिवेदन सार्वजनिक गरेपछी २०७६ पुस मसान्तसम्म उल्लेख्य प्रगति भएका भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गतका ठेक्का सम्झौताहरु

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
१	खहरे खोला पुल, बागलुङ, पुष्पलाल (मध्य पहाडी) लोकमार्ग आयोजना (पश्चिम खण्ड) (ठेक्का नं. MHH/3371384/073/74-002)	३४३२२	जयवावा/ओखलढुङ्गा जे.भि.	20*1, Open Foundation Bridge	२०७३।०९।१९	२०७५।०९।१८	नभएको	०	१००
२	नाला-२ घट्टे खोला (ठेक्का नं. HRP/3372244/069-070/009)	११३१४	पप्पु/ रंजन जे.भि.	पुल निर्माण	२०७०।०३।२४	२०७१।०६।२५	नभएको	२५	१००
३	नाला-३ घलेखोला (ठेक्का नं. HRP/3372244/069-070/010)	१०६०२	वि.टि./टौदह/शिवराम जे.भि.	पुल निर्माण	२०७०।०३।२४	२०७१।०६।२६	नभएको	३०	१००
४	उत्तर दक्षिण कोशी सडक आयोजना (कोशी कोरीडोर) को टुटे देउराली-मुठे शनिश्वर-मामिलाङ-चैनपुर खण्ड (ठेक्का नं. DROTLR-337165-072/73-34(12+300-23+300))	२३८८०७	स्वच्छन्द निर्माण सेवा	डि.वी.एस.टि	२०७३।०४।१९	२०७५।०७।१६	-	७०	१००
५	Construction of Roadway Excavation जाजरकोट (ठेक्का नं. 70/71-025)	७५८३	धनञ्जय/सिद्धार्थ जे.भि.	Roadway Excavation, Structural Works, Drain Works	२०७१।०२।०२	२०७१।०८।०१	२०७३।०७।३०	०	९९
६	सासेक रोड कनेक्टिभिटी प्रोजेक्ट (ठेक्का नं. SRCP/NCB/HD/03)	१५४८०५	लामा/नागार्जुन/त्रिशुली जे.भि	११.४३१ कि.मि. सडक निर्माण (खोटाङ-हलेसी सडक)	२०७१।०२।१७	२०७३।१२।१०	२०७५।०९।१९	५१	९९

सि.नं.	ठेका सम्झौता	ठेका सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेका सम्झौता मिति	ठेका सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गदाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
७	सासेक रोड कनेक्टिभिटी प्रोजेक्ट (ठेका नं. SRCP/NCB/HD/02)	१५८९३४	लामा/ नागार्जुन जे.भी	१२ कि.मी सडक निर्माण (खोटाङ्ग-हलेसी सडक)	२०७१।०२।१६	२०७३।११।३०	२०७५।०९।२५	५१	९८
८	नाला-१ विरे खोला (ठेका नं. HRP/3372244/069-070/008)	७६३२	वि.टि./टौदह/ शिवराम जे.भि.	पुल निर्माण	२०७०।०३।२४	२०७१।०६।२४	नभएको	०	९५
९	अरनिको राजमार्गमा पर्ने विजुलीबजार, काठमाण्डौ स्थित धोबीखोला नदीमा नेटवर्क आर्क ब्रिज (ठेका नं. KVRIP/3371494-DB-10)	१८२०१६	जेपी कन्स्ट्रक्शन प्रा.लि	Network Arch Bridge	२०७१।०९।१३	२०७४।०९।१३	२०७६।०९।१३	४१	९५
१०	हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गत जमुनी पुल, बारा (ठेका नं. CRD07/650/065/66-99)	४८६४७	हिराचन/ अमर/ अकेला जे.भि.	25*4, Well Foundation Bridge	२०६६।०३।३०	२०६८।१०।१३	२०७१।१२।३०	९०	९५
११	हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गत तियर पुल, बारा (ठेका नं. HRHT/067/68-650-Teer)	४४५८०	पप्पु/ मोना जे.भि.	21*3, Well Foundation Bridge	२०६८।०३।३१	२०७०।०३।३०	२०७२।१०।३०	७०	९२
१२	पा (घट्टे खोला) खोला पुल रसुवा, (ठेका नं. 26/650/067/68)	२४६६९	नागार्जुन/ गुलीभर वर्ल्ड	Steel Plate Girder with Deck Slab, स्पान संख्या १	२०७६।०९।१९	२०६८।०३।२९	नभएको	०	९०
१३	चावहिल जोरपाटी साँखु सडक (ठेका नं. KVRIP/3371494/073/74/008 (Ch11+460-12+500))	१४२२२५	लामा/ समानान्तर जे.भि.	सडक निर्माण	२०७४।०३।३०	२०७५।१२।३०	२०७६।०६।२३	४०	९०
१४	पाटी भन्ज्याड छ्हरे सडक स्तरोन्तरी (ठेका नं. MHHP/3371384/070-71/029)	५२३१३	लोहनि एण्ड ब्रदर/ मृत संजिवनी जे.भि.	Gravel Standard road, 13.12 km	२०७१।०२।०८	२०७२।०२।०७	२०७३।०२।०७	७१	९०

सि.नं.	ठेका सम्झौता	ठेका सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेका सम्झौता मिति	ठेका सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गदाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
१५	धनेवा खोला पुल, नवलपरासी	३७१३७	मैनाचुलि/बोखिम जे.भि.	पुल निर्माण	२०६९।०३।२६	२०७१।०३।२६	नभएको	५०	८८
१६	उत्तर दक्षिण कोशी सडक आयोजना (कोशी कोरीडोर) को टुटे देउराली-मुढे शनिश्वर-मामलिङ्ग-चैनपुर खण्ड (ठेका नं. DROTLR-337165-072/73-033 (2+300-12+300))	१६९५४२	याकथुमहाङ्ग निर्माण सेवा	डि.वी.एस.टी.	२०७३।०४।१९	२०७५।०५।१६	२०७५।१२।०३	३०	८५
१७	उत्तर दक्षिण कोशी सडक आयोजना (कोशी कोरीडोर) को टुटे देउराली-मुढे शनिश्वर-मामलिङ्ग-चैनपुर खण्ड (ठेका नं. DROTLR-337356-073/74-51 (37+300-45+000))	३५४७७	डि.एस./पृथ्वी जे.भि.	डि.वी.एस.टी.	२०७३।०९।०८	२०७४।०२।१५	२०७४।८।१५	४४	८५
१८	उत्तर दक्षिण कोशी सडक आयोजना (कोशी कोरीडोर) को टुटे देउराली-मुढे शनिश्वर-मामलिङ्ग-चैनपुर खण्ड (ठेका नं. DROTLR-337165-073/74-52 (45+000-50+000))	१३६१४	डि.एस./पृथ्वी जे.भि.	डि.वी.एस.टी.	२०७३।०९।०८	२०७४।०२।१५	२०७४।०८।१५	७१	८५
१९	पुष्पलाल (मध्य पहाडी) राजमार्ग आयोजना दैलेख अन्तर्गत रेली खोला पुल (ठेका नं. MHW/MWR/Bridge-1/068-69)	३७९२९	याकथुमहाङ्ग/वि.वि. एण्ड वि. जे.भि.	40m, 2 span, RCC girder bridge	२०६९।०३।२९	२०७१।०३।२४	२०७५।१२।३०	३१	८०
२०	त्रियुगा नदी पुल उदयपुर (ठेका नं. ८/६५०/०६६/६७)	८६६९०	महालक्ष्मी/लोकप्रिय जे.भि.	300m RCC Bridge	२०६७।०३।२३	२०७०।०३।२२	२०७४।११।१५	६९	८०

सि.नं.	ठेका सम्झौता	ठेका सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेका सम्झौता मिति	ठेका सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गदाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
२१	तामाकोशी नदी, भोर्टे पुल, दोलखा (ठेका नं.27/066/067-650)	४०५३५	रौताहा/ महादेव जे.भि	स्टिल ट्रस पुल	२०६६।१०।१८	२०६८।१०।१७	नभएको	४७	७५
२२	मन्थली-नाटिला-गेलु सडक (ठेका नं. DROCHT/337123-4/071/72-79)	२२५८९	के.एस.देवी/ रमण जे.भि.	सडक निर्माण	२०७२।०३।१५	२०७३।०६।१४	२०७४।१२।११	३०	७०
२३	Steel Plate Girder Bridge, Auruiya River, पर्सा	५३८७६	सपना निर्माण सेवा	Steel plate girder Bridge	२०७१।०३।२९	२०७४।०३।०३	नभएको	३०	७४
२४	धरान- चतरा- हेटौडा मार्गको सिन्धुली हत्पते स्थित कमला नदी पुल। (ठेका नं. BP-DB-650/067/68-03)	३४०८८७	पप्पु/ लुम्बिनी जे.भि.	Design and Build, 546.90m Pre stressed Bridge	२०७५।०६।१२	२०६८।०३।१३	२०७४।०४।१५	५४	७०
२५	चावहिल जोरपाटी साँखु सडक (ठेका नं. KVRIP/3371494/071/72/042 (3+600-6+000))	३१८९४७	बज्रगुरु/ च्याडमिला/ खानि जे.भि.	सडक विस्तार	२०७२।०६।१३	२०७४।०९।१४	नभएको	४५	६५
२६	गजवा नाला पुल, महेन्द्रनगर	२६६९०	साउद/ स्वार जे.भि.	25m, Single span open Foundation Bridge	२०७२।०८।२२	२०७३।११।२१	२०७५।११।२१	२०	६०
२७	चावहिल जोरपाटी साँखु सडक (ठेका नं. KVRIP/3371494/071/72/041 (0+000-3+600))	४२४२६६	युनाइटेड विल्डर्स एण्ड इन्जिनियर्स	सडक विस्तार	२०७२।०६।१३	२०७४।०९।१४	२०७६।०८।१५	२५	६०
२८	महुलीघाडन खोला पुल, सपरी (ठेका नं. EDROS/SRNB/070/071/04)	५४२९५	पप्पु कन्स्ट्रक्शन/ मृत संजिवनी निर्माण सेवा जे.भि.	23.3, Well Foundation Bridge	२०७१।०३।३१	२०७३।०३।३०	२०७४।०३।२९	२५	६०

सि.नं.	ठेका सम्झौता	ठेका सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेका सम्झौता मिति	ठेका सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गदाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
२९	वारमती नदी नियन्त्रण आयोजना (ठेका नं. I-N/Bag/L-Stud/P-62/2012-13)	२६५५१	मैनाचुली/ अन्जना आत्रेय जे.भि.	Spur निर्माण	२०७०।११।१४	२०७२।०२।११	२०७६।०३।३१	२७	६०
३०	तामाकोशी पुल, दोलखा (ठेका नं. BP-DB-065/069/070-02M)	२१२३७	कन्कार्ड ईन्टरनेशनल विल्डर्स	Design and Build	२०७०।०३।२५	२०७३।०३।२४	नभएको	३१	६०
३१	चाँदी नदी पुल, रौतहट (ठेका नं. DROCNP/337157/4/072/73-53)	२५३६२४	पप्पु/ शिवराम जे.भि.	Pre stressed RCC- Beam 11x40m Span Bridge	२०७३।०३।३१	२०७६।०३।३०	नभएको	२०	५०
३२	सिमरा कोल्खी सडक (ठेका नं. DROHTD/337107/4/071/72)	३६१४८	मृत संजीवनी/ देव एण्ड सायर जे.भि.	सडक निर्माण	२०७२।०३।३१	२०७४।०३।३०	नभएको	४९	८०
३३	घट्टे खोला पुल, दैलेख (ठेका नं. 31-068/69)	४५११९	याकथुम्हाङ्ग/ गोल्डेन जे.भि	Steel Truss Bridge of 40 m span	२०६९।३।२७	२०७१।१२।२६	नभएको	२०	६५
३४	भन्टावारी खोला पुल, सुनसरी (दुइवटा पुल रहेको)	३०६२५	अरनिको/ लामा जे.भि.	पुल निर्माण	२०६९।१२।०६	२०७६।५।११		३५	७५
								०	०

**रुग्ण ठेक्का सम्बन्धमा आयोगले २०७५ माघमा प्रतिवेदन सार्वजनिक गरेपछी २०७६ पुस मसान्तसम्म उल्लेख्य प्रगति भएका उर्जा, जलस्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/जलस्रोत तथा सिंचाई विभाग अन्तर्गतिका ठेक्का सम्झौताहरु**

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गदकी भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
१	लालबकैया नदी नियन्त्रण आयोजना (ठेक्का नं. I-N/LBK-II/L-EMB/P-53/2011-12)	१०३२८	थोदुङ्ग/ अजम्बर शिवराम जे.भि.	Spur निर्माण	२०६९।०९।२७	२०७१।०३।२३	२०७६।०२।३०	२३	१००
२	लालबकैया नदी नियन्त्रण आयोजना (ठेक्का नं. I-N/LBK-II/L-STD/P-66/2012-13)	३६८११	महादेव खिम्ती/ मैनाचुली जे.भि.	Stud निर्माण	२०७०।११।१४	२०७२।०२।१३	२०७५।०३।२५	३२	९५
३	Construction of Embankment and anti-flood Sluice (ठेक्का नं. I-N/LBK-I/R-P-10/2009-10 )	१४९४७	जगत निर्माण सेवा लि.	Embankment filling २.७ कि.मि	२०६७।०४।०२	२०६८।०४।०२	२०७४।०३।२५	४८	९०
४	लालबकैया नदी नियन्त्रण आयोजना (ठेक्का नं. I-N/LBK-11/L-STD/P67/212-13)	२८५४०	नाराजुन/ देव एण्ड सायर जे.भि.	नदि नियन्त्रण	२०७०।११।०९	२०७२।०२।०८	नभएको	०	७९
५	बारमती नदी नियन्त्रण आयोजना (ठेक्का नं. I-N/Bag/L-Stud/P-62/2012-13)	२६५५९	मैनाचुली/ अन्जना/ आत्रेय जे.भि	Spur निर्माण	२०७०।११।१४	२०७२।०२।११	२०७६।०३।१३	२७	६०

**रुग्ण ठेक्का सम्बन्धमा आयोगले २०७५ माघमा प्रतिवेदन सार्वजनिक गरेपछी २०७६ पुस मसान्तसम्म उल्लेख्य प्रगति भएका ठेक्का शहरी विकास मन्त्रालय/शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गतका समझौताहरु**

सि.नं.	ठेक्का समझौता	ठेक्का समझौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का समझौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
१	मोरहाङ्ग स्वास्थ्य चौकी भवन, तेहथुमको (ठेक्का नं. DUDBC/Dhankuta/NCB/7H-21)	१६३२८	हिमदुङ्ग एन्ड थोकर/धनकुटा जे.भि.	भवन निर्माण	२०६८।०३।२८	२०७०।०३।२९	२०७३।०३।२८	२५	१००
२	पोकलावाङ्ग स्वास्थ्य चौकी भवन, तेहथुमको (ठेक्का नं. DUDBC/Dhankuta/NCB/7H-24)	१६१२०	हिमदुङ्ग एन्ड थोकर/सिपाली जे.भि.	भवन निर्माण	२०६८।०३।२८	२०७०।०३।२८	२०७४।०३।३०	२५	१००
३	पत्थरकोट स्वास्थ्य चौकी, भवन	१७३२९	सिद्धार्थ/ धनञ्जय/ चौधरी जे.भि.	भवन निर्माण	२०७३।०६।१९	२०७४।१२।१८	नभएको	३०	१००
४	पाल्लेपानी स्वास्थ्य संस्थामा स्वास्थ्य चौकी भवन निर्माण, भोजपुर।	२१७६४	नेपाल प्रगति मालिन्द्र/ दिल जे.भि	भवन निर्माण	२०७२।०९।०५	२०७४।०३।२४	नभएको	४०	८०
५	जिल्ला अस्पताल गौर, रौतहट। (ठेक्का नं. ८/०६१/०६२)	३७१०९	युनाइटेड/ पप्पु/ डि.एस. कन्स्ट्रक्सन/ विनायक विल्डर जे.भि.	अस्पताल भवन निर्माण	२०६२।०३।२९	२०६४।०३।२८	नभएको	८०	९४
६	गोलजुड स्वास्थ्य चौकी, भवन रसुवा (ठेक्का नं. DUDBC/Nuwakot/Works/06/070/071/NCB)	१४३३७	श्रूखंला/ एल आइ के जे.भि	भवन निर्माण	२०७१।०९।१९	२०७२।०७।१८	२०७५।०६।३०	३०	९०

**रुण ठेक्का सम्बन्धमा आयोगले २०७५ माघमा प्रतिवेदन सार्वजनिक गरेपछी २०७६ पुस मसान्तसम्म न्युनप्रगति भएका/प्रगती नभएका भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/सडक विभाग अन्तर्गतका ठेक्का सम्झौताहरु**

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
१	बङ्गरी खोला, बन्जरिया, पुल मकवानपुर (ठेक्का नं. DROHTD/337157-4/070/71-141)	५४५४५	ईलाइट/मोना जे.भि.	पुल निर्माण	२०७१।०३।२४	२०७३।०३।२३	नभएको	०	३०
२	भेरी खोला पुल, रुकुम (ठेक्का नं.०६/०६८/६९)	१३१३५२	वाई.पी. कन्स्ट्रक्शन प्रा.लि.	Steel Bridge	२०६९।०३।२९	२०७२।०३।२८	२०७५।०३।३०	०	२५
३	कागवेनी खोला पुल (कालिगण्डकी करिडोर, बेनी जोमसोम कोरला सडक योजना) (ठेक्का नं. DROBLG/3373204/072/73-122)	२८८५१	गल्वा/रफिना जे.भि	25 m Single Span Girder Bridge	२०७३।०३।२९	२०७४।०९।२९	नभएको	२५	४५
४	युनाइटेड सिमेन्ट उद्योग पहुँचमार्ग	९८८७	हिमदुङ्गा एण्ड थोकरा नमिता जे.भि.	सडक निर्माण	२०७०।०९।०८	२०७१।०९।२०	नभएको	२८	५०
५	झाज नदी पुल, राजपुर तुलसी सडक, रौतहट। (ठेक्का नं. DROHTD/337157-4-070/71-140)	४२७५६	मृत संजिवनी निर्माण सेवा	Prestressed RCC GJirder Bridge with Pile foundation 60 m span	२०७१।०३।२२	२०७३।०३।२१	२०७३।०९।२१	२९	४०
६	झर्ने खोला पुल, सहिद मार्ग रोल्पा (ठेक्का नं. SMRP/3373204/2072/73-11)	२१६३८	मृत संजिवनी निर्माण सेवा	1x15 m Span RCC Bridge	२०७३।०३।३०	२०७४।०६।२९	२०७६।०३।२५	०	२१

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुन पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
७	खोरुङ्गा खोला पुल, पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग	४९६९९	कोशी एण्ड न्यौपाने निर्माण सेवा	35 m, Open, Pre-stressed RCC Bridge	२०७३।०३।१४	२०७४।०९।१३	नभएको	०	२०
८	गिदेरी खोला पुल, उदयपुर (ठेक्का नं.EDRO5/LRNB/070-071/02)	१५१३८२	पप्पु/ मृत संजिवनी जे.भि.	6 Span, 210m, Pre-stressed RCC Bridge	२०७१।०३।३१	२०७४।०३।३०	२०७५।०३।३१	२३	४१
९	लालबकैया नदी पुल, टिकुलीयाधाट, गौर, रौतहट (ठेक्का नं. DROHTD/337320-4-070/71-139)	१७०९६७	पप्पु कन्स्ट्रक्सन, पर्सा	Precast RCC girder Bridge 6*36m Span 242.15m	२०७१।३।२४	२०७४।३।२५		३५	४५
१०	खिमि-फर्पु-नामाडी-रसनालु सडक (ठेक्का नं. DROCHT/337123-4/071/72-78)	२३९०३	के.एस.देवी रमण जे.भि		२०७२।३।१४	२०७३।०६।१४	२०७३।१२।१३	३०	४०
११	चावहिल जोरपाटी साँखु सडक (ठेक्का नं. KVRIP/3371494/071/72/044(9+000-11+460))	२६६४९८	बि.टि/ सुनकोशी/ वर्ल्डवाइड जे.भि.	सडक विस्तार	२०७२।०६।१३	२०७४।०९।२४	२०७६।०३।२५	४५	५५
१२	दोदा पुल, कन्चनपुर (ठेक्का नं. DROMNR/3371574/071/072-082)	२६७१८८	शर्मा/ थेरेमी/ नागार्जुन जे.भि.	262.65 m, 6 Span pre-stressed Bridge	२०७२।०९।२६	२०७५।०९।२५	२०७६।०८।१३	५०	६०
१३	उत्तर दक्षिण कोशी सडक आयोजना (कोशी कोरीडोर) टुटे देउराली-मुढे शनिश्वर मामलिङ्ग-चैनपुर खण्ड (ठेक्का नं. DROTLR-337356-074/75-07(23+300-37+300))	१२३५७१	कान्धाराम/ एन.वि. जे.भि.	डि.वी.एस.टी.	२०७५।०३।२२	२०७५।१०।०९		०	१०

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको स्थाद थप भए नभएको, भएको भए थप स्थाद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
१४	लामुसाँघु तामाकोशी जिरी सडक, दोलखा (ठेक्का नं. RIP/337133/LTJ-01/071/72)	४४३६९७	सिमान्चल/गौरी पार्वती/ सुनौला खिम्ती जे.भि.	डि.वि.एस.टी.	२०७२।०२।२०	२०७४।०२।१९	२०७६।०२।०६	७०	७६
१५	मुढे चरिकोट सडक (ठेक्का नं. RIP/337133/LTJ-15/070/71)	२९९२५२	सकिल हैदर/शंकरमाली/ सुनौलाखिम्ती जे.भि.	डि.वी.एस.टी.	२०७२।०२।३१	२०७५।१२।०५	२०७५।०८।१८	५५	६०
१६	चावहिल जोरपाटी साँखु सडक (ठेक्का नं. KVRIP/3371494/071/72/ ०४३(6+०००-९+०००))	४५६९०२	बज्रगुरु/ विरुवा/ खानी जे.भि.	सडक विस्तार	२०७२।०६।१३	२०७५।११।१४	२०७६।०१।१३	४०	४५
१७	तिलावे खोला पुल, पर्सा।	२१४२५	पप्पु कन्स्ट्रक्शन	७३.७६ मी ३ Span RCC Bridge	२०६८।०४।२७	२०७०।०४।२६	२०७५।११।१४	३५	४०
१८	मादी नदी पुल, कास्की (ठेक्का नं. DROPKR/337157/072/073- ५१)	६९२९६	सिरुवा कन्स्ट्रक्शन प्रा.ली.	82m, 2 Span RCC Pre-Stressed Bridge	२०७२।१२।२१	२०७५।०३।२०	नभएको	२५	३०
१९	विजयपुर खोला पुल, कास्की (ठेक्का नं. DROPKR/337157/072/73- १३१)	६३०६८	सिरुवा कन्स्ट्रक्शन प्रा.ली.	62m, 2 Span RCC Pre-Stressed Bridge	२०७३।३।३०	२०७५।३।३०	नभएको	१५	२०
२०	मैनावत्ती खोला पुल, सिरहा (ठेक्का नं. ८१/६५०/०६६/०६७)	४६०४७	रायमाझी/नेपाल प्रगती/ लोकविर एण्ड बेताली जे.भि.		२०६७।१०।२४	२०७०।१०।२४		३०	३५
२१	कन्काई पुल, झापा	३४०९०२	पप्पु/ महादेव जे.भि.	पुल निर्माण	२०७४।०३।२०	२०६७।०१।३१	२०७४।३।२०	४५	४९

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुन पर्ने मिति	ठेक्काको स्थाद थप भए नभएको, भएको भए थप स्थाद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
२२	त्रिशुली नदी पुल (ठेक्का नं.11CPR/3371574/2070-071/B-01)	१७४६३३	पप्पु कन्स्ट्रक्सन, पर्सा	151m. 3 Span, Composite	२०७१।०३।२९	२०७४।०९।२९		८	११
२३	तातु नदी पुल, कुर्था साम्सी (ठेक्का नं. ०७०/७१/१९७) र बक्स कल्भर्ट बनिगाम लक्ष्मीपुरनिकाल सडक निर्माण (ठेक्का नं. ०७१/०७२/१३२)	१४२१३७	पप्पु/ दिवा एण्ड दुकुछु/ स्याङ्गलुङ्ग जे.भि.	Multi Span, RCC, Pre-stressed Grider Bridge र बक्स कल्भर्ट	२०७१।०३।३०	२०७३।०९।३०	नभएको	३०	३२
२४	स्टील ट्रस पुल, कालिकोट (ठेक्का नं.161/068/69)	१३८८५९	कन्काई/ प्रगती नेपाल जे.भि	Steel Truss Bridge of 16 Pannel, 74.88 m Span	२०६९।३।२८	२०७२।०३।२७	नभएको	२०	२०
२५	तमोर नदी पुल, तेहथुम (ठेक्का नं.068/069-035)	१३५९४१	स्वच्छन्द निर्माण सेवा प्रा.लि.	Steel Bridge	२०६९।०३।२६	२०७२।०३।२५	२०७३।१२।२६	५०	५०
२६	मुतनी खोला पुल, ससरी	२५१७०	निलगिरी निर्माण सेवा	२५.७ मि..१ Span RCC Bridge	२०७१।०३।३१	२०७३।०३।३०	नभएको	१५	१५
२७	सुमरी खोला पुल, ससरी	४८००४	निलगिरी निर्माण सेवा	५१.१६ मि. २ Span Rcc Bridge	२०७१।०५।२७	२०७३।०५।२६	नभएको	३०	३०
२८	खाङ्गसाड र सोखु खोला पुल सिन्धुली, मध्यपहाडी राजमार्ग	१०४३९८	पप्पु/नेपाल प्रगती जे.भि.	खाङ्गसाड ५१.८ मि. २ Span RCC Bridge साँखु १०० मि ४ Span RCC Bridge	२०६८।०३।२९	२०६९।९।२८	२०७०।०९।२६	५७	५७

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको स्थाद थप भए नभएको, भएको भए थप स्थाद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
२९	स्वास्थ्य चौकी भवन, जिगडवा, बेलविछ्वा, रौतहट (ठेक्का नं. DUDBC/Parsa/Work/NCB 06-2070/071)	१४९६९	अजम्बर/ शिवराम जे.भि.		२०७१।०२।२८	२०७२।०८।२७	२०७५।०३।३२	२५	२५
३०	कालीगण्डकी पुल, रामपुर (पाल्पा) दामाचौर (स्याङ्जा) स्टिल ट्रस पुल (ठेक्का नं. 44KKRD-067/068)	१५६८९३	ईलाईट/एस.वि.ए. जे.भि.	60*3 m Steel Truss	२०६८।०३।२६	२०७१।०३।२५	२०७२।०३।२५	४०	४०
३१	काठमाण्डौ तीनकुने स्थित बागमती नदीमा नेटवर्क आर्क ब्रिज (ठेक्का नं. KVRIP/3371494-DB-11)	२१००३३	पप्पु कन्स्ट्रक्शन प्रा.लि. समेत		२०७१।०४।०९	२०७५।०३।०३		१६	१६
३२	तिनाउ नदी पुल (सिसई कोलुवा खड्वाबनगाई नौडिहवा सडक) (ठेक्का नं. ०८५/०६६/६७)	११७२८८	ईलाईट कन्स्ट्रक्शन	185 m Well	२०६७।०३।२५	२०६९।०९।१६	२०७२।०३।२४	४८	४८
३३	बगाहा पुल (रजहर फाराम बारकोल सडक) (ठेक्का नं. DROBTL/3371574/072/073-94)	३५५९६	शिरुवा/नेपाल जे.भि.	35m Open	२०७२।०४।१८	२०७५।०२।०३	२०७५।१२।१३	३६	३६
३४	रातो नदी पुल जनकपुर (ठेक्का नं. DROJKR/337320-4/70-71/197)	१४७०३९	पप्पु दिवा जे.भि.	50*4 Well	२०७१।०३।३१	२०७३।०९।३०		२५	२५

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुन पर्ने मिति	ठेक्काको स्थाद थप भए नभएको, भएको भए थप स्थाद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
३५	घोडदह खोला पुल, समरी (ठेक्का नं. 45/650/065/066) फरिका सडक खण्ड	१६९८४	प्रकाश/ आश्रय निर्माण सेवा जे.भि.		२०६६।०४।०६	२०६८।०४।०५	२०६९।१०।०४	६०	६०
३६	सिन्धुली जिल्ला स्थित चेनेज ३५+००० देखी ३६+००० सिन्धुली खण्ड सडक निर्माण कार्य (ठेक्का नं. MIDHLKTM/3371384/2070/071-003)	२७६४६	सुनौलो खिम्ती कन्स्ट्रक्शन समेत		२०७०।११।०६	२०७२।०२।०५		४०	४०
३७	दोदा नदी पुल, देखत भुली पर्सिया सडक कन्चनपुर (ठेक्का नं. DROMNR/3371574/071/072/080)	२४५२६१	लुम्बिनि/ राजेन्द्र कुमार श्रेष्ठ जे.भि.	211.80 m 5 Span Prestres Bridge	२०७२।०९।२६	२०७५।०९।२५		५५	५५
३८	बैरिया रामनगर वहुअर्वा खैर्वा सडक, सर्लाही (ठेक्का नं. 071/072-82)	४८९१३	रोशन कन्स्ट्रक्शन	Black Top	२०७२।०३।२९	२०७३।०३।२८		३०	३०
३९	धनकौल पुल, सर्लाही (ठेक्का नं. HRP/3372244/070-71/001)	११३७७	भैरब कन्स्ट्रक्शन प्रा.ली.	RCC Bridge 1*20=20.6 m	२०७२।०३।२४	२०७३।०९।२३			
४०	पुल समयमा सम्पन्न नभएको, रुकुम	१३०४७७	सपना/सैलुङ्ग जे.भि.	RCC Bridge	२०७१।०८।०२	२०७३।०९।०९	नभएको	३	३
४१	घोडेखोला पुल (ठेक्का नं.58/067/68-650)	१९५४७	सबोधार/प्रेन्डस/श्रेष्ठ जे.भि.	RCC Bridge	२०६८।०३।२९	२०७०।०३।२८	नभएको		
४२	उत्तर-दक्षिण सडक योजना, खाँदबारी (ठेक्का नं. NSKRP-3371454-073/074-02)	५६४३	श्रीपाली निर्माण सेवा	सडक निर्माण	२०७३।०८।१२	२०७४।०३।२०	नभएको		

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुन पर्ने मिति	ठेक्काको स्थाद थप भए नभएको, भएको भए थप स्थाद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
४३	खोटाङ्ग जिल्ला स्थित Chainage 42+000 to 88+500 सडक	२०४९३	महादेव खिम्ति निर्माण सेवा	सडक निर्माण	२०६९।०९।०८	२०७०।०९।०७	नभएको	६०	६०
४४	बेलौती खोला पुल, (ठेक्का नं. DROJKR/337157-4/70-71/206)	२२५३८	श्री रामजानकी निर्माण सेवा	RCC Bridge at Belauti River	२०७१।०३।३१	२०७३।०३।३१	नभएको	२५	२५
४५	जलाद खोला पुल (ठेक्का नं. DROJKR/337157-4/71-72/101)	२६६१३	श्री दुकुचु/ स्थाड लि.ड.	RCC Bridge at Jallad River	२०७२।०८।२१	२०७४।०६।०८	नभएको	३९	३९
४६	अरुण नदी पुल, संखुवासभा/भोजपुर (ठेक्का नं. Arun/066/67-32)	१३०५४०	स्वच्छन्द निर्माण सेवा लि.	Steel Bridge 78 m	२०६७।०३।२५	२०७०।०३।२४	२०७४।०३।२४	२५	२५
४७	पुरानो मनुसमारा नदी पुल, धनकौल हक्कथवा सडक सलाही (ठेक्का नं. DROJKR/337157-4-070/71-198)	५४८५०	सपना/ एपेक्स जे.भि.	Multi span Prestressd RCC Bridge 60 m Span	२०७१।०५।०५	२०७३।०५।०५	२०७३।११।०५	४१	४१
४८	डोण्डा पुल, भैरहवा	५५६८०	पप्पु/ वागमती जे.भि.	पुल निर्माण	२०७१।०३।२५	२०७३।०३।२४	नभएको	४०	४०

**रुग्ण ठेक्का सम्बन्धमा आयोगले २०७५ माघमा प्रतिवेदन सार्वजनिक गरेपछी २०७६ पुस मसान्तसम्म न्युनप्रगति भएका/प्रगती  
नभएका उर्जा, जलस्रोत तथा सिंचाई मन्त्रालय/जलस्रोत तथा सिंचाई विभाग अन्तर्गतका ठेक्का सम्झौताहरु**

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको स्थाद थप भए नभएको, भएको भए थप स्थाद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्दाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
१	रानी जमरा कुलरिया सिंचाई आयोजना (ठेक्का नं. RJKIP/Lamki Extension-ICB-04-072/073)	१७१७९९५	Kalika-Kumar JV		२०७३-०४-२३	२०७५।०३।३१		१७	५०
२	रानी जमरा कुलरिया सिंचाई आयोजना (ठेक्का नं. RJKIP/ICB-03/MC,PC,HP)	१७३३४४०	SEW/Tundi JV		२०७१।०३।३०	२०७४।०३।३०		४०	५०
३	कमला हर्दिनाथ सिंचाई आयोजना (ठेक्का नं. KHIMD/KECS/BR/2072/73-P6)	३३१३३	अन्जना/ स्याँझलुङ्ज जे.भि.		२०७३।०२।२१	२०७५।०२।२०	२०७५।८।२०	२७	३४
४	वारमती नदी नियन्त्रण आयोजना (ठेक्का नं. I-N/Bag/LMER/008-09)	१२३३१	वाई.पी./ देव एण्ड सायर/ पुष्पान्जली जे.भि.	Earth Embankment Grass Turing 2 km	२०६५।०९।११	२०६६।११।१६	२०६७।०७।६	५६	५६
५	कमला नदी नियन्त्रण आयोजना (ठेक्का नं. N/Kamala/RB-53/068-69)	१९७५०	सूर्या एण्ड सन्स/मिलेनियम/देव एण्ड सायर जे.भि.	Construction of Revetment (0.459 km) and A.F.S	२०६९।०२।०९	२०७०।०२।०९	२०७३।०१।५	४०	४०

**रुग्ण ठेक्का सम्बन्धमा आयोगले २०७५ माघमा प्रतिवेदन सार्वजनिक गरेपछी २०७६ पुस मसान्तसम्म न्युनप्रगति भएका/प्रगती नभएका  
शहरी विकास मन्त्रालय/शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गतका ठेक्का सम्झौताहरु**

सि.नं.	ठेक्का सम्झौता	ठेक्का सम्झौता अंक (रु.हजारमा)	निर्माण व्यवसायी	निर्माण कार्यको प्रकृति	ठेक्का सम्झौता मिति	ठेक्का सम्पन्न हुनु पर्ने मिति	ठेक्काको म्याद थप भए नभएको, भएको भए थप म्याद	आयोगले प्रतिवेदन सार्वजनिक गरदाको भौतिक प्रगती (%)	सम्बन्धित कार्यालयबाट प्राप्त हालको भौतिक प्रगती (%)
१	काफलकोट हेलपोष्ट भवन निर्माण, सुखेत (ठेक्का नं. १०/०६८/०६९)	२६८०४	Friends Construction	भवन निर्माण	२०६८।१।२९	२०६९।१।२।२७	२०७३।१।३०	३३	३३
२	प्रसुती भवन निर्माण, सिरहा	१७४५	अमित निर्माण सेवा	२ कोठे भवन निर्माण	२०६६।०३।०९	२०६७।०९।३१	नभएको	०	०
३	जनस्वास्थ्य चौकी काभ्रे (ठेक्का नं. DUDBC/Kavre/works/19068/069)	३४३६	योन्जन निर्माण सेवा	जनस्वास्थ्य स्टोर भवन निर्माण	२०६९।०३।३०	२०७०।०५।३०	नभएको	०	०
४	स्वाचौकी भवन, काठमाडौं (ठेक्का नं. DUDBC/Kathmandu/NCB/works/E-bid- 6/070-71)	१५४९९	सुर्वण/ब्रम्यानी जे.भि.	भवन निर्माण	२०७१।०६।३०	२०७२।१।२।२९	नभएको	५	५
५	भेडिहारी उप स्वास्थ्यचौकी स्तरोन्नती गरी स्वास्थ्यचौकी निर्माण, पर्सा (ठेक्का नं. DUDBC/Parsa/NCB/works/5/067/68)	८५८९	स्वस्तिक श्री विनायक निर्माण सेवा	भवन निर्माण	२०६८।०३।१७	२०६९।०५।१६	२०६९।१।१।१६	२५	२५

## ठेक्का समझौता कार्यान्वयनको अध्यावधिक विवरण संकलनको नमुना फारम, २०७६

आ.व. २०७६/७७

मन्त्रालय:-

सार्वजनिक निकायको नाम:-

रकम रु. हजारमा

क्र.स.	आयोजनाको नाम	ठेक्का नं.	कार्यान्वयन स्थल	ठेक्काको कामको विवरण	निर्माण व्यवसायीको नाम	ठेक्का समझौता रकम (रु.)	लागत अनुमान (रु.)	समझौता मिति	सुरुको ठेक्का सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	कूल म्याद थप	कूल मूल्य समायोजन रकम	कूल भेरियसन रकम	हाल सम्मको		ठेक्काको अवस्था		कैफियत
													जम्मा खर्च	भौतिक प्रगति	चालु	सम्पन्न	
१																	
२																	
३																	
४																	
५																	
६																	

तयार गर्ने:

नामः

पदः

मिति:

चेक गर्ने:

नामः

पदः

मिति:

प्रमाणित गर्ने:

नामः

पदः

मिति:

ठेक्का सम्झौता सम्बन्धी विवरण संकलनको नमुना फारम, २०७५

आ.व. २०७५/७६

## मन्त्रालयः-

## विभाग/प्राधिकरण/बोर्ड/संस्थान/कोष:-

### **कार्यालय:-**

रकम रु. हजारमा

तयार गर्ने:

नामः

पदः

मिति:

चेक गर्ने:

नामः

पदः

सिति:

प्रमाणित गर्ने:

नामः

पदः

मिति: